

ContiTech

ContiTech: Dişli kayışı değişikliği için uzman ipuçları

- Bir CT884 K1 için Opel Omega B (25_,26_,27_) 2,5l. V6, X25XE motor kodlu 1997 model olan araca yönelik olarak ayrıntılı kılavuz
- ContiTech, kayış değişiminde hataların nasıl önlenabilir olduğunu gösterir

Dişli kayışının değiştirilmesinde çoğunlukla ciddi sonuçları olan hatalar yapılır. Kayış değişiminin sorunsuz olmasının sağlanması için ContiTech Power Transmission Group tarafından montaj çalışanlarına ayrıntılı bir kurulum yardımı sağlandı. Burada ContiTech uzmanları doğru şekilde değişimin nasıl gerçekleştirileceğini adım adım anlatıyor.

Üretici, dişli kayışının ve gergi makarasının 60.000 km'de bir değiştirilmesini öneriyor.

Her bir dişli kayışı için her zaman taban plakasıyla birlikte (referans karakterlerine dikkat edilmelidir) uygun dişli kayışı gergi makarası kullanılmalıdır.

Dişli kayış, yardımcı işaretlerle ve hareket yönüyle işaretlenmiştir! Dikkat: Dişli kayış takımı sadece tek bir dişli nedeniyle bile motor hasarlarına neden olabilir!!!

İpucu: Dişli kayışıyla aynı zamanda V oluklu kayış da değiştirilmelidir. Bu nedenle daha sonraki arızalarda gereksiz maliyeti önlemek için V oluklu kayış da mutlaka değiştirilmelidir. Buna karşın V oluklu kayışının sökülmesi gerektiğinde, sökme öncesinde hareket yönü işaretlenmelidir.

Çalışma süresi 2,3 saattir.

Montajcılarının değişimi yapabilmesi için aşağıdaki özel aletler gereklidir:

1. Krank mili için blokaj aleti OE (KM-800-10)
2. Kam mili sabitleme aleti OE (KM-800-1) kırmızı
3. Kam mili sabitleme aleti OE (KM-800-2) yeşil
4. Filler çakısı OE (KM-800-20)
5. Kama OE (KM-800-30)
6. Gerdirme anahtarı OE (MKM-6038)

ContiTech

Hazırlık çalışmaları:

Motor kodu aracılığıyla aracı tanımlayın.

Akü bağlantısını kesin. Dişli kayışı çıkarılmış haldeyken krank ve eksantrik milleri döndürülmemelidir. Başka şekilde açıklanmadıysa, motor normal dönüş yönünde döndürülmelidir (sağa doğru).

Motor başka dişli çarklarda değil yalnızca krank mili çarkında döndürülmelidir. Kontrol ve ayar çalışmaları her zaman motor soğukken uygulanmalıdır. Kayışlar, örn. motor yağı veya soğutma sıvısı gibi zarar verebilecek maddelerle temas ettirilmemelidir.

Araç üreticisinin tüm sıkma torklarına dikkat edilmelidir.

Dişli kayışlar, sabitleme aletleriyle motor ÜÖN konumuna getirilmeden ve sabitlenmeden hiçbir şekilde sökülmemelidir.

Demontaj: Motor kapağı, akü, silecek kolları ve çubukları, cam suyu kabı, gergi kolu, teçhizat kayışları ve teçhizat kayışları gerdirmeye makarası, soğutma sıvısı pompası için kayış kasnağı, hidrolik pompa kayış kasnağı, krank mili kayış kasnağı ve dişli kayış koruması.

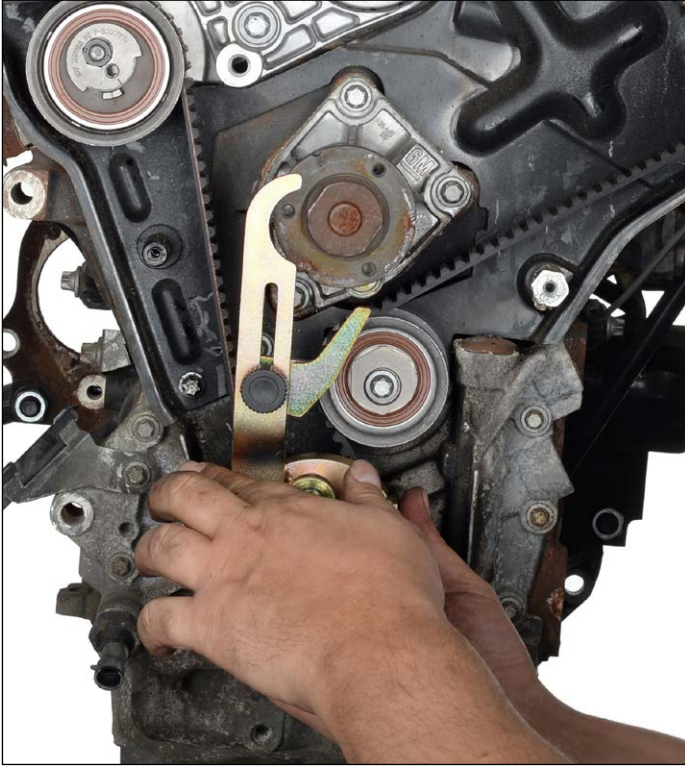
Sökme:

1. OT üzerindeki kumanda sürelerini birinci silindire ayarlayın. Kam mili dişlisinin ÜÖN işareti ÜÖN işaretinin hemen öncesinde bulunana motoru kadar krank milinden çevirin (Şek. 1). Krank mili dişlisinin çentiklerinin, arka dişli kayışı koruyucusunun kertiklerinin hemen önünde bulunması gerekir.

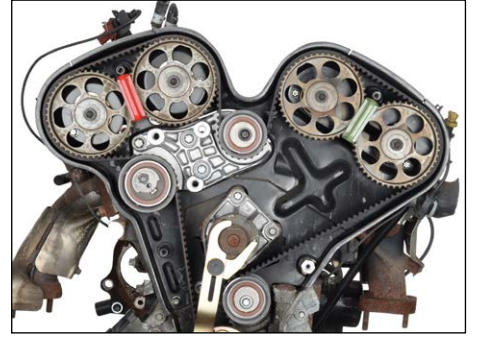


Şek. 1

2. Krank mili blokaj aletini OE (KM-800-10) krank mili dişlisine (Şek. 2) sabitleyin ve blokaj aletinin kolu su pompasına gelene kadar krank milini yavaşça motor dönme yönünde çevirin (Şek. 3). Krank mili dişlisinin çentiklerinin arka dişli kayış koruyucusunun kertikleriyle hizalanması ve krank milinin çentikle ve alt gövdedeki kertikle saat 6 konumunda hizalanması gerekir (Şek. 4).



Şek. 2



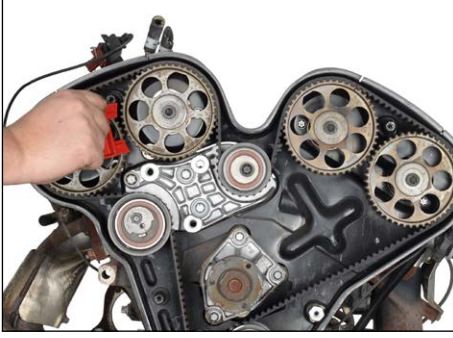
Şek. 3



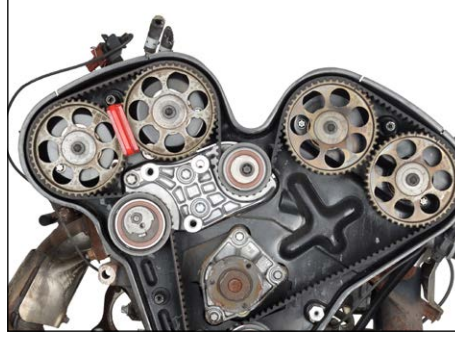
Şek. 4

ContiTech

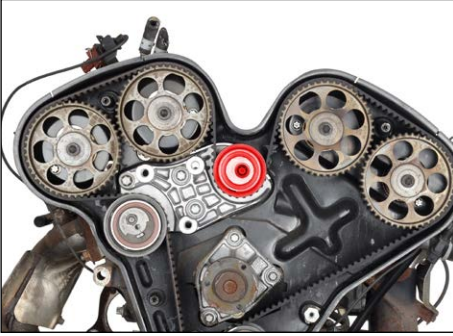
3. “Üst” işarete sahip kırmızı kam mili sabitleme aletini OE (KM-800-1) kam mili dişlisi “1” ile “2” arasına yerleştirin (Şek. 5 ve 6). Sabitleme aleti yerleştirilemediğinde, dişli kayış yönlendirme makarasını üstten (Şek. 7) çözün ve eksantrikten gerdirme anahtarı MKM-6038 ile veya bir boru anahtarıyla, alet oturabilecek şekle gelene kadar çevirin.



Şek. 5



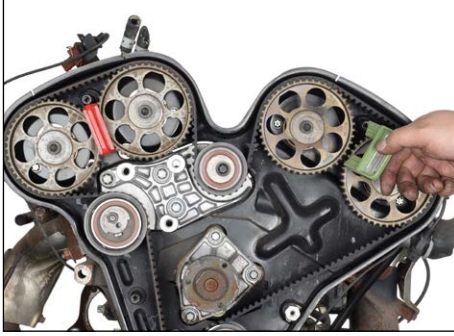
Şek. 6



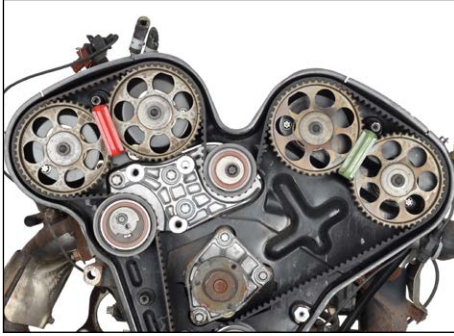
Şek. 7

ContiTech

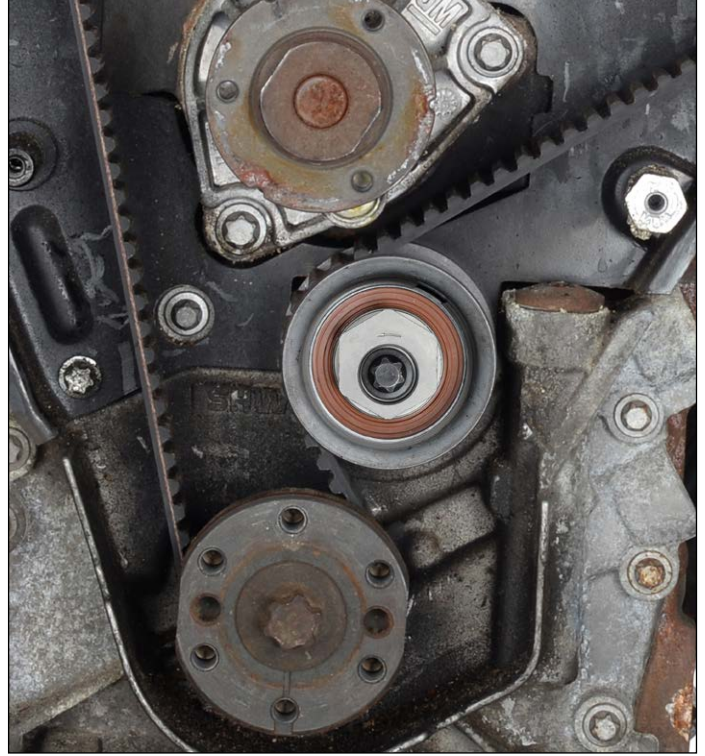
4. "Üst" işarete sahip yeşil kam mili sabitleme aletini OE (KM-800-2) kam mili dişlisi "3" ile "4" arasında yerleştirin (Şek. 8 ve 9). Sabitleme aleti yerleştirilemediğinde, dişli kayış yönlendirme makarasını alttan (Şek. 10) çözün ve eksantrikten gerdirme anahtarı MKM-6038 ile veya bir boru anahtarıyla, alet oturabilecek şekle gelene kadar çevirin. Motor artık ÜÖN ayarında sabitlenmiştir (Şek. 3).



Şek. 8



Şek. 9



Şek. 10

5. Gerdirme maktasının somununu çözün ve eksantrikteki dişli kayışı 5mm dişli altı köşe üzerinden saat yönünde gevşetin. Şimdi dişli kayış çıkarılabilir.

Montaj:

1. Dişli kayış setinin yeni bileşenlerini takın. Kam mili dişlisi ve krank mili dişlisi gibi kalan bileşenleri hasara karşı kontrol edin.

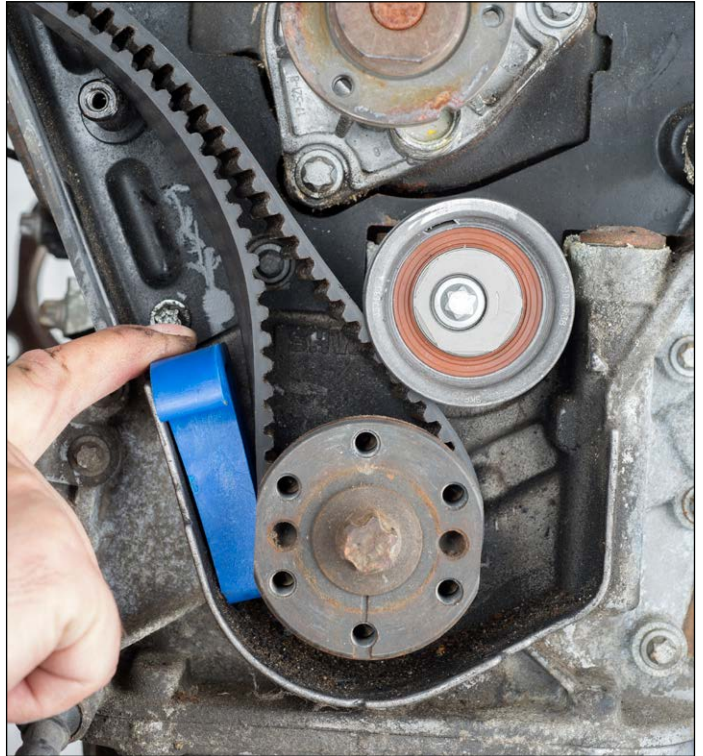
2. Dişli kayışı yerleştirin (dişli kayış yardımcı işaretler ve hareket yönüyle işaretlenmiştir), öncelikle iki çizgiye sahip işareti (Şek. 11) krank mili dişlisine yerleştirin ve kamayla OE (KM-800-30) sol tarafa sıkıştırın, bu şekilde dişli kayışı sabitlenecektir ve atlama yapmayacaktır (Şek. 12). Krank mili dişlisindeki kertiğin iki çizgiyle hizalanmış olması gerekir (Şek. 13). Dişli kayışı saat yönünde gergi makarası, kam mili dişlisi "1" ve "2", üst dişli kayış yönlendirme makarası, kam mili dişlisi "3" ve "4" ve alt yönlendirme makarası üzerinden geçirin.



Şek. 11

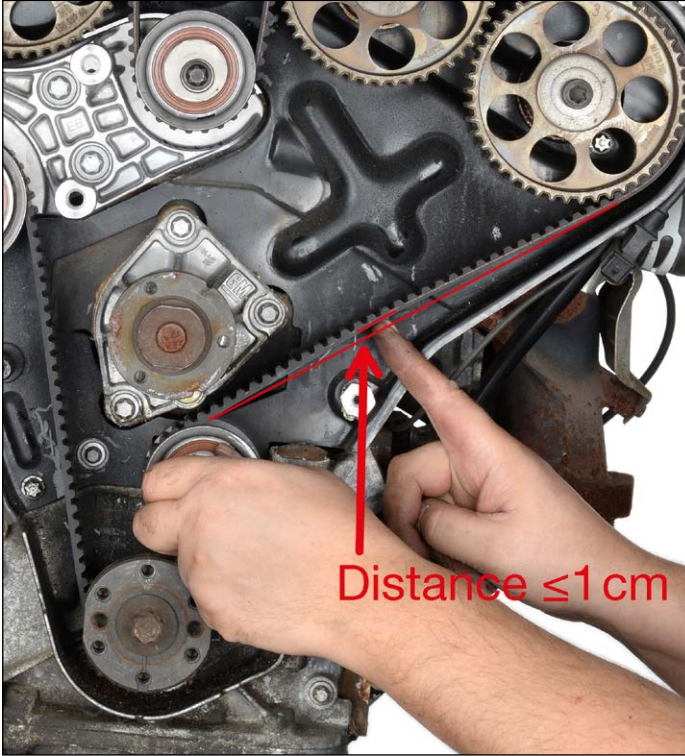


Şek. 13



Şek. 12

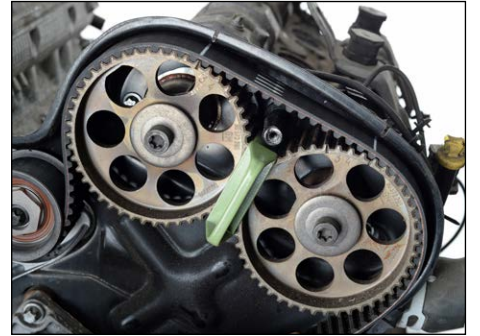
Bu noktada dişli kayişların yerleştirme sırasında diş atlamasına dikkat edilmelidir! Dişli kayişın çekme tarafında, dişli çarklar “3” ve “4” ile alt yönlendirme makarası arasında gergin olması gerekir! Dişli kayişın sapması 1 cm’den daha fazla olmamalıdır (Şek. 14). Dişli kayiş üzerindeki yardımcı işaretlerin kam mili dişlilerindeki ÜÖN ve arka dişli kayiş kapağındaki işaretlerle örtüşmelidir (Şek. 15 ve 16).



Şek. 14



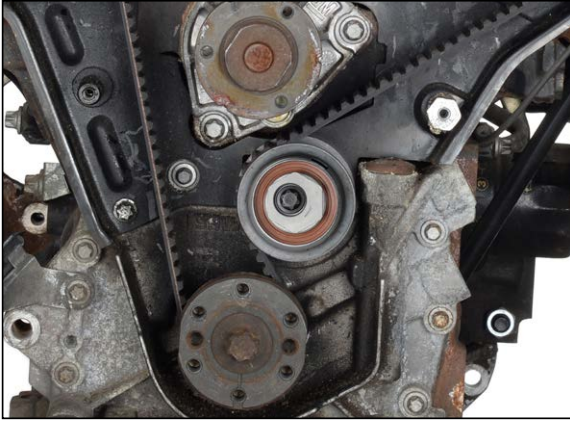
Şek. 15



Şek. 16

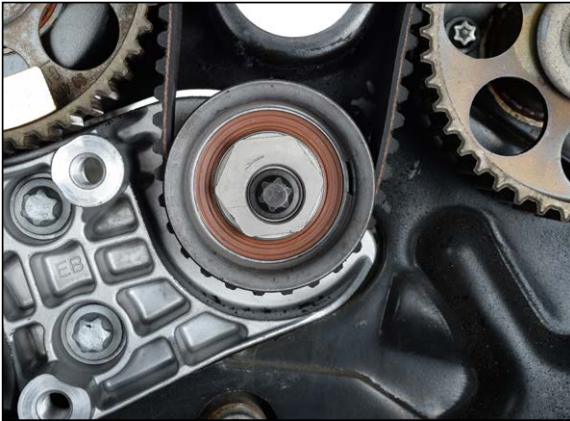
ContiTech

3. Alt gergi makarasının eksantriğini gerdirme anahtarı MKM-6038 veya su pompası pensiyle, eksantriğin ucu saat 2 pozisyonuna gelene kadar saat yönünün tersine çevirin (Şek. 17).



Şek. 17

4. Üst gergi makarasının eksantriğini gerdirme anahtarı MKM-6038 veya boru pensiyle, eksantriğin ucu saat 11 pozisyonuna gelene kadar saat yönünün tersine çevirin (Şek. 18).



Şek. 18

5. Dişli kayış gerdirmе makarasının somununu çöзün ve eksantrikteki 5 mm dişі altı köşeyle eksantriğın işaretini ayar işaretinin üst kenarının 1 mm üzerinde bulununcaya kadar saat yönünün tersine çevirin (Şek. 19). Gergi makarasının somununu sıkın.



Şek. 19

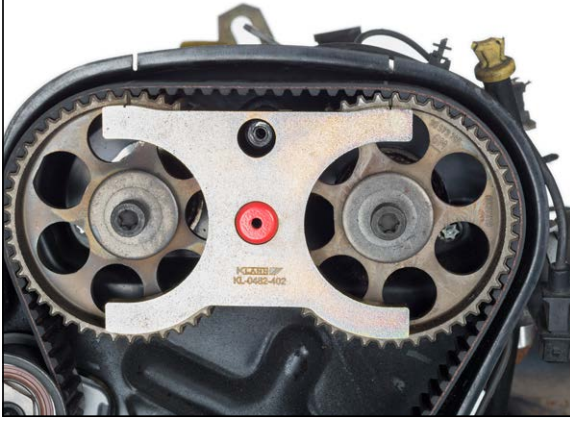
6. Krank mili blokaj aletini, kamayı ve kam mili sabitleme aletini çıkartın.

7. Krank milini iki tur motor dönme yönünde çevirin ve motoru yeniden ÜÖN konumuna getirin ve krank mili blokaj aletini OE (KM-800-10) yerleştirin. Dişli kayış üzerindeki yardımcı işaretler bir veya birkaç tur sonra kam mili dişlilerindeki işaretlerle artık örtüşmezler. Yardımcı işaretler sadece montaj içindir!

8. Dişli kayışın gerginliğinin yeniden ayarlanması gerekir! Filler çakısını OE (KM-800-20) kam mili dişlisine "3" ve "4" geçirin. İşaretler filler çakısının işaretlerinin OE (KM-800-20) önünde (yani ÜÖ noktanın önünde bulunur).

ContiTech

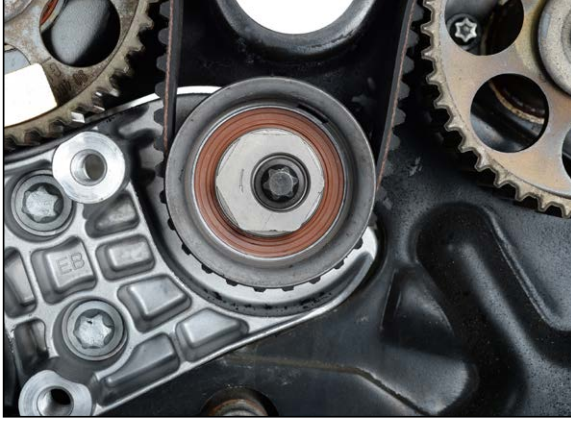
9. Alt gergi makarasının eksantriğini gerdirme anahtarı (MKM-6038) veya boru pensiyle, eksantriğin ucu saat 12 pozisyonuna gelene kadar ve kam mili dişlisi ve filler çakısı OE işaretleri (KM-800-20) hizalanana (Şek. 20) kadar saat yönünün tersine çevirin (Şek. 10). Alt yönlendirme makarasını 40 Nm ile sıkın. Kam mili dişlileri "3" ve "4", kam mili dişlileri "1" ve "2" ayarlanmadan önce kesin bir biçimde ayarlanmalıdır!



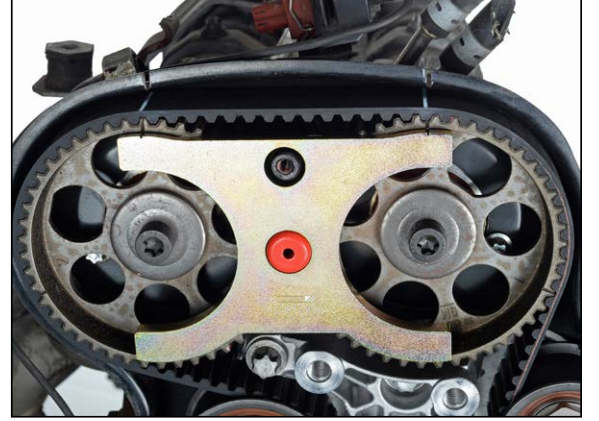
Şek. 20

10. Filler çakısını çıkartın ve kam miline "1" ve "2" yerleştirin. İşaretler, filler çakısının işaretlerinin OE (KM-800-20) önünde (yani ÜÖ noktanın önünde bulunur).

11. Üst gergi makarasının eksantriğini gerdirme anahtarı (MKM-6038) veya boru pensiyle, eksantriğin ucu saat 9 pozisyonuna gelene kadar (Şek. 21) ve kam mili dişlisi ve filler çakısı OE işaretleri (KM-800-20) hizalanana (Şek. 22) kadar saat yönünün tersine çevirin. Üst yönlendirme makarasını 40 Nm ile sıkın.



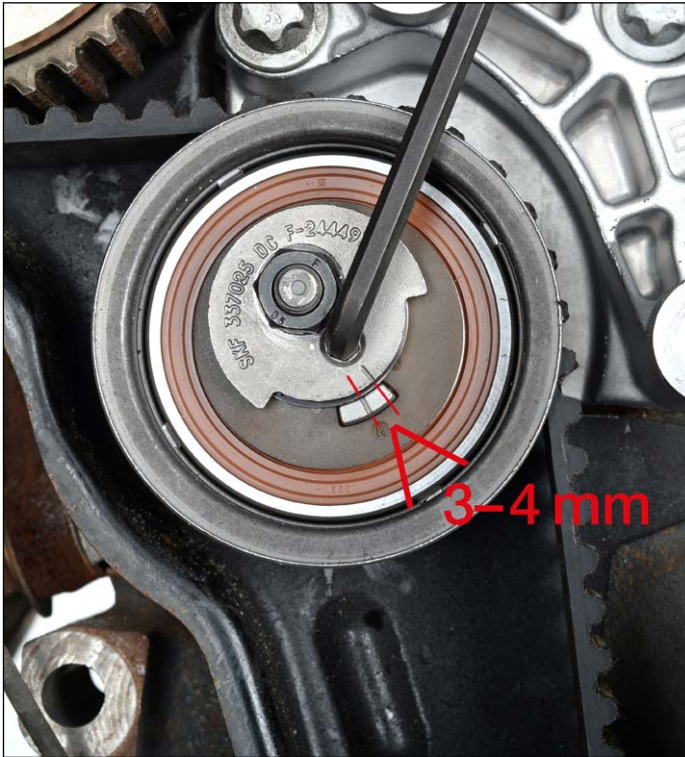
Şek. 21



Şek. 22

ContiTech

12. Dişli kayış gerdirme makarasının somununu çözün ve eksantrikteki 5 mm dişi altı köşeyle eksantriğin işareti ayar işaretinin orta işaretin 3-4 mm üzerinde bulununcaya kadar saat yönünün tersine çevirin (Şek. 23). Gergi makarasının somununu 20 Nm ile sıkıştırın.



Şek. 23

13. Sabitleme ve kilitleme aletini çıkartın.

14. Krank milini 2 tur motor dönme yönünde çevirin ve motoru yeniden ÜÖN konumuna getirin, krank mili blokaj aletini OE (KM-800-10) yerleştirin. Tüm kam millerinin ayarını kontrol edin.

15. Filler çakısını OE (KM-800-20) kam mili dişlisine "3" ve "4" geçirin. Kam mili dişlisinin ve filler çakısı işaretlerinin OE (KM-800-20) hizalanması gerekir (Şek. 20). İşaretler örtüşmediğinde, madde 9'da anlatıldığı gibi yeniden ayar yapın.

ContiTech

16. Filler çakısını OE (KM-800-20) kam mili dişlisine “1” ve “2” geçirin. Kam mili dişlisinin ve filler çakısı işaretlerinin OE (KM-800-20) hizalanması gerekir (Şek. 22). İşaretler örtüşmediğinde, madde 11’da anlatıldığı gibi yeniden ayar yapın.

17. Sabitleme ve kilitleme aletini çıkartın.

18. Montaj ve tamamlama işlemleri sökme işlemlerinin tersi sırasına gerçekleştirilir.

Sıkma torkları:

Soğutma sıvısı pompası için kayış kasmağı 8 Nm + 30° + 30°

Hidrolik pompa için kayış kasmağı 20 Nm + 30° + 15°

Dişli kayışı koruması 8 Nm

19. Orijinal ContiTech dişli kayışı değişimini birlikte verilen etiket ile belgeleyin ve bunu motor alanına yapıştırın. (Yeni etiketin fotoğrafı)

Son olarak bir deneme çalıştırması veya deneme sürüşü gerçekleştirilmelidir.



Şek. 24