

ContiTech

Instructions de montage des kits de distribution CT1037K2 et CT1037WP1

Pour divers modèles Peugeot 807 et Citroën C8 à moteur diesel 2.2 HDI

Problème :

L'eau de pluie s'infiltré dans le carter de distribution à courroie synchrone, provoquant corrosion et givre, et parfois des dégâts sur le moteur.

Cause :

Quand il y a trop d'eau dans les canaux d'évacuation, ces derniers peuvent déborder.

Solution :

Citroën et Peugeot ont développé une goulotte d'évacuation d'eau portant la référence 8248.71 (**Fig. 1**) qui empêche l'eau de pluie s'écoulant du pare-brise de pénétrer dans le carter de distribution. Glisser cette goulotte d'évacuation d'eau sous le vase d'expansion du circuit de refroidissement (voir **Fig. 2**) et la fixer avec des clips de fixation (**Fig. 3**). Veiller à ce que la goulotte d'évacuation soit inclinée vers l'arrière.

Évacuation dirigée vers l'arrière du moteur

Fig. : 1

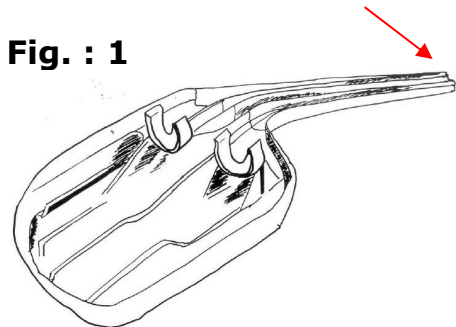


Figure 2

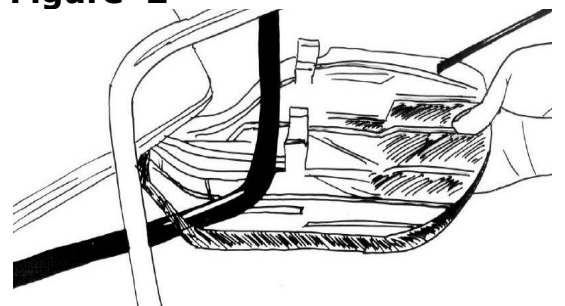
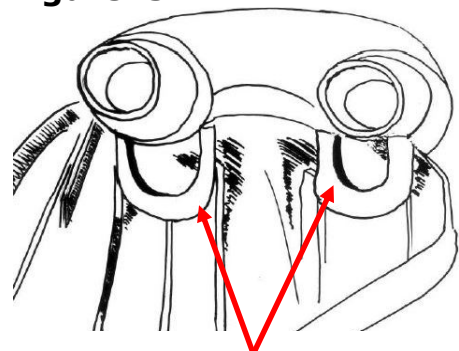


Figure 3



Enfoncer les clips de fixation sur les flexibles