

ContiTech

Uputa za montažu kompleta zupčastog remena CT1037K2 i CT1037WP1 za razne 2.2 HDI dizelske motore za vozila Peugeot 807 i Citroën C8

Problem:

Kišnica ulazi u pogonski sklop zupčastog remena i uzrokuje koroziju i stvaranje leda, što u nepovoljnom slučaju uzrokuje oštećenje motora.

Uzrok:

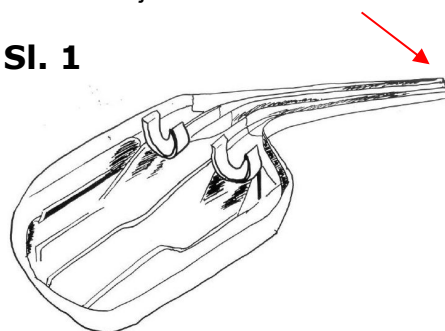
Kod prekomjernog prodiranja vode odvodni kanali mogu se nakratko prelići.

Rješenje:

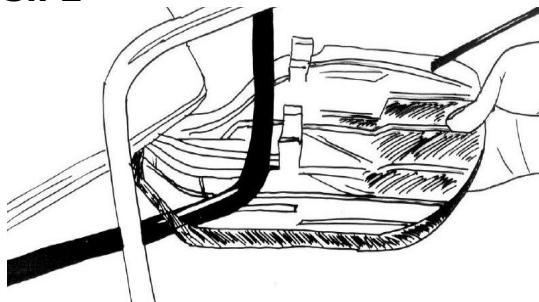
Citroën i Peugeot razvili su odvodni žlijeb za vodu, pod kataloškim brojem 8248.71 (sl. 1), koji sprječava prodiranje kišnice s prednjeg vjetrobranskog stakla u pogonski sklop zupčastog remena. Taj odvodni žlijeb za vodu mora se gurnuti pod kompenzacijski spremnik rashladnog kruga (vidi sl. 2) i učvrstiti pričvrtnim stezaljkama (sl. 3). Mora se osigurati nagib odvodnog žlijeba prema natrag.

Odvod usmjeren iza motora

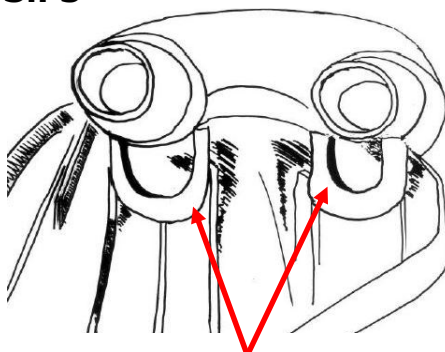
Sl. 1



Sl. 2



Sl. 3



Pričvrtnne stezaljke pritisnite iznad crijeva