

ContiTech

Instrucțiune de montaj set curea dințată CT1037K2 și CT1037WP1 pentru diverse motoare diesel Peugeot 807 și Citroën C8 2.2 HDI

Problemă:

Apa pluvială pătrunde în transmisia curelei dințate și cauzează coroziune și favorizează formarea de gheață, ceea ce poate cauza în cel mai rău caz daune la motor.

Cauza:

În cazul pătrunderii apei în exces în canalele de scurgere, acestea pot deborda.

Soluția:

Citroën și Peugeot au dezvoltat un jgheab pentru scurgerea apei cu număr de piesă 8248.71 (**fig. 1**), care împiedică pătrunderea apei pluviale de pe parbriz în transmisia curelei dințate. Acest jgheab pentru scurgerea apei trebuie împins sub vasul de expansiune al circuitului lichidului de răcire (vezi **fig. 2**) și trebuie fixat cu cleme de fixare (**fig. 3**). Trebuie asigurată înclinarea jgheabului de scurgere înspre spate.

Scurgere orientată înspre spatele motorului

Fig. 1

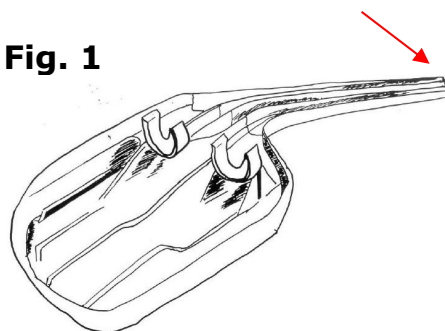


Fig. 2

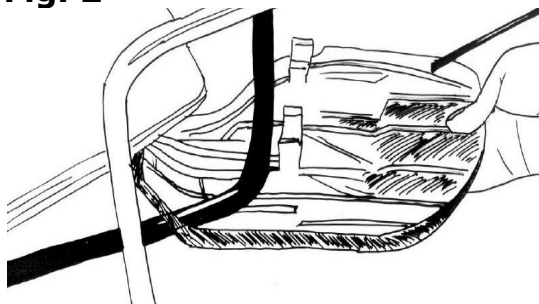
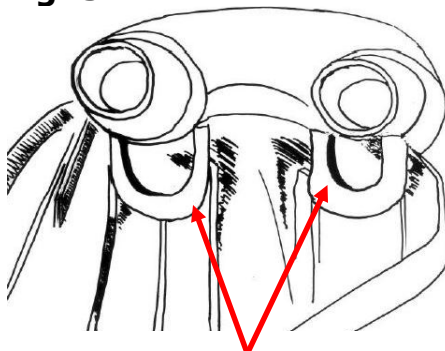


Fig. 3



Se apasă clemele de fixare peste furtunuri