

ContiTech

Указания по монтажу комплекта зубчатых ремней CT1037K2 и CT1037WP1

для различных дизельных двигателей HDI автомобилей Peugeot 807 и Citroën C8 2.2

Проблема:

Дождевая вода попадает в ременной привод, вызывая коррозию и обледенение, что при неблагоприятных обстоятельствах может привести к повреждению двигателя.

Причина:

При попадании избыточного количества влаги в отводные каналы они могут на некоторое время переполниться.

Решение:

Специалисты Citroën и Peugeot разработали водосточный желоб под номером изделия 8248.71 (рис. 1), который препятствует прониканию дождевой влаги с лобового стекла в ременной привод. Этот водосточный желоб устанавливается под расширительный бачок системы охлаждения (см. рис. 2) и фиксируется крепежными зажимами (рис. 3). Необходимо обеспечить уклон желоба назад.

Сток направлен в сторону позади двигателя

Рис. 1

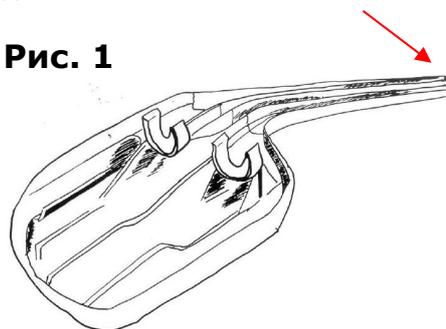


Рис. 2

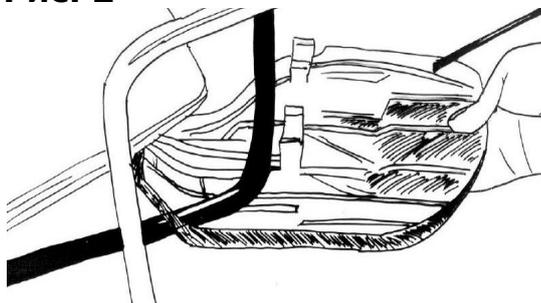
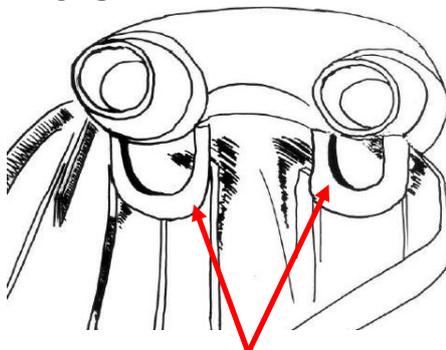


Рис. 3



Зажимы зафиксировать на шлангах