

Kit de correa de distribución CT1077K2/ WP2 para Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet varios modelos de 1,6 /1,8 l a partir de 2003

Problema:

El rodillo tensor suministrado se diferencia visualmente del que se encuentra montado en el vehículo.

Causa:

ContiTech suministra dos versiones distintas del rodillo tensor: con o sin chaveta KM-6333. Ambas versiones se montan de forma diferente, pero se pueden usar indistintamente.

Solución:

Variante 1

La versión sin chaveta debe tensarse **después** de montarlo en el motor (20 Nm + 120°) girando en sentido horario con una llave Allen de 6 mm, para poder colocar la correa. Tras retirar la llave Allen, la tensión se ajusta automáticamente.

Variante 2

Para la versión con chaveta premontada, esta se extrae tras colocar la correa. También en este caso, la tensión se ajusta automáticamente.

Fig. 1
Versiones de rodillos con chaveta



Fig. 2
Versión de rodillo sin chaveta

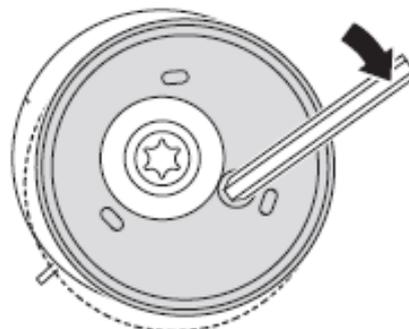


Fig. 3 Variante 2 - Extraer el pasador tras montar la correa

