

Zestaw paska rozrzędu CT 1077K2/WP2 do Opla, Alfya, Fiata, Saaba, Chevroleta różne silniki 1.6/1.8, modele od roku 2003

Problem:

Dostarczona rolka napinająca różni się wizualnie od rolki zamontowanej w pojeździe.

Przyczyna:

ContiTech dostarcza dwie różne wersje rolki napinającej: z pinem blokującym KM-6333 i bez niego. Obydwa modele różnią się sposobem montażu, ale mogą być bez zastrzeżeń stosowane.

Rozwiązanie:

Wariant 1

Wersja bez pinu blokującego musi być **po** zamontowaniu na silniku (20 Nm + 120°), najpierw naprężona zgodnie z ruchem wskazówek zegara przy użyciu klucza sześciokątnego 6 mm, aby umożliwić założenie paska. Po usunięciu klucza sześciokątnego napięcie paska jest ustawiane automatycznie.

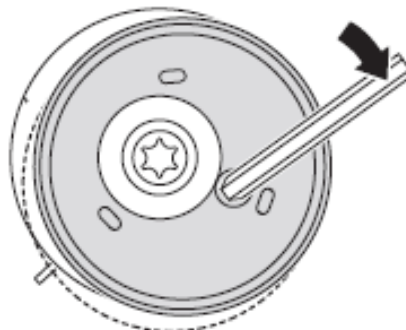
Wariant 2

W wersji z zamontowanym wstępnie pinem, pin blokujący jest usuwany dopiero po założeniu paska. Również w tym przypadku napięcie paska jest ustawiane automatycznie.

Rys. 1
Rolka z pinem blokującym



Rys. 2
Rolka bez pinu blokującego



Rys. 3 Wariant 2 – wyjąć pin po założeniu paska

