

ContiTech

Kit de correias dentadas CT1077K2/ WP2 para as marcas Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet vários modelos 1.6/1.8 a partir de 2003

Problema:

A polia tensora fornecida distingue-se visualmente da polia montada no veículo.

Causa:

A ContiTech fornece duas versões diferentes de polia tensora, com e sem pino KM-6333. Ambas as versões distinguem-se no modo de montagem, embora sejam ambas fáceis de usar.

Solução:

Variante 1

A versão sem pino, **depois** de ter sido montada no motor (20 Nm + 120°), tem de ser apertada no sentido dos ponteiros do relógio, com uma chave de parafusos de sextavado interno (chave Allen) de 6 mm, de modo a ser possível colocar a correia. Quando a chave de parafusos de sextavado interno (chave Allen) é retirada, a tensão fica automaticamente ajustada.

Variante 2

Para a versão com pino pré-montado, o mesmo só é retirado depois de colocada a correia. Também aqui a tensão fica automaticamente ajustada.

Fig. 1
Versões de polias com pino



Fig. 2
Versão da polia sem pino

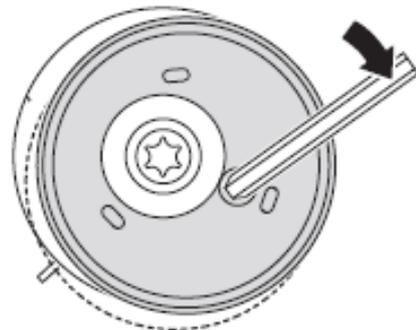


Fig. 3 Variante 2 - Retirar o pino depois da montagem da correia

