

Set de curele dințate CT1077K2/ WP2 pentru Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet diverse modele 1,6 /1,8 începând cu anul 2003

Problemă:

Rola întinzătoare livrată diferă vizual față de rola montată până acum în autovehicul.

Cauza:

ContiTech furnizează două execuții diferite ale rolei întinzătoare, cu sau fără șplintul KM-6333. Cele două execuții diferă din punct de vedere al montajului, dar se pot utiliza fără probleme.

Soluția:

Varianta 1

Varianta de execuție fără șplint trebuie tensionată mai întâi în sens orar pentru a putea așeza cureaua **după** montarea la motor (20Nm+120°), prin intermediul unei chei inbus de 6mm. După îndepărtarea cheii inbus, tensionarea se reglează automat.

Varianta 2

pentru execuția cu șplintul premontat, acesta se trage numai după așezarea curelei.
Și aici tensionarea se reglează apoi automat.

Fig. 1
Execuții role cu șplint



Fig. 2
Execuție rolă fără șplint

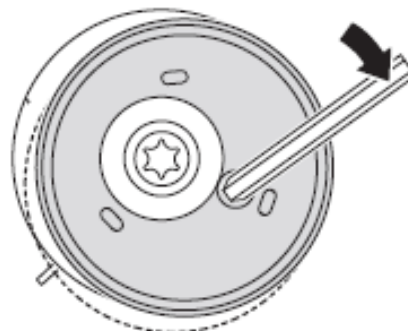


Fig. 3 Varianta 2 - Scoaterea știftului după montarea curelei

