

ContiTech: Stručni savjeti za zamjenu razvodnog lanca

- Detaljne upute za TC 1003K1 u vozilu VW Polo 1,2 l. s Motorcode BMD godina proizvodnje 2010
- ContiTech pokazuje kako se mogu izbjeći pogreške kod zamjene razvodnog lanca

Pri zamjeni razvodnog lanca često dolazi do pogrešaka od presudnog značaja. Razvodni lanci mogu se s vremenom istegnuti, što također utječe na punjenje cilindara i postupke izmjene plinova te posljedično i na ponašanje ispušnih plinova. U tom se slučaju razvodni lanac mora zamijeniti. Radi pravilnog funkcioniranja, zatezni i vodeći elementi, kao i zupčanci u pogonu razvodnog lanca moraju se obvezno zamijeniti.

Vrijeme rada je 2,9 sati.

Savjet: U isto vrijeme kao i razvodni lanac treba zamijeniti i klinasti rebrasti remen. Klinasti rebrasti remen stoga obvezno treba zamijeniti u kompletu kako bi se spriječili nepotrebni dodatni troškovi uslijed naknadnog otkazivanja pumpe. Ako klinasti rebrasti remen treba ponovno ugraditi, označite smjer kretanja prije demontaže.

Mehaničarima je za zamjenu potreban sljedeći specijalni alat:

1. Alat za blokadu radilice, originalna oprema (T 10121)
2. Alat za fiksiranje bregastog vratila OE (T 10120)
3. Protudržač (OE T 10172)

Pripremni radovi:

Identificirajte vozilo s pomoću koda motora.

Odspojite akumulator vozila. Ne okrećite koljenasto ni bregasto vratilo dok je razvodni lanac skinut. Ako nije drugačije opisano, motor okrećite u normalnom smjeru okretanja (desno).

Motor okrećite isključivo na lančaniku koljenastog vratila, a ne na drugim zupčanicima. Provjeru i namještanje izvodite samo kad je motor hladan. Onemogućite kontakt klinastog rebrastog remena sa štetnim tvarima, npr. motornim uljem ili rashladnom tekućinom.

Obratite pažnju na sve zatezne momente koje je naveo proizvođač vozila.

Demontiranje:

Filtar za zrak, kompresor klima uređaja (vodovi mogu ostati spojeni), generator, donja zaštita odjeljka motora, poklopac motora i klinasti rebrasti remen. Oplata blatobrana desno sprijeda. Poduprite motor ili ovjesite s pomoću sabirnog uređaja. Demontirajte ležaj motora. Remenica radilice, posuda za ulje i poklopac upravljačkog kućišta.

Demontaža:

1. Obračun vremena postavite na oznaku OT 1. cilindra. K tome, demontirajte senzor Hallovo efekta G40 (sl. 1) na stražnjoj gornjoj strani poklopca glave cilindra, radilicu okrećite u smjeru rada, dok oznaka (utor) ne bude bio na gornjem dijelu bregastog vratila (sl. 2).



sl. 1



sl. 2

- 3 -

2. Alat za fiksiranje bregastog vratila OE (T 10120) stavite u otvor senzora Hallovog efekta G 40 bregastog vratila, dok alat ne uskoči na svoje mjesto (sl. 3, 4).



sl. 3



sl. 4

3. Demontirajte senzor broja okretaja G 28 ispod usisne cijevi na priрубnici mjenjača (sl. 5).



sl. 5

- 4 -

Umetnite alat za blokiranje radilice OE (T 10021) (sl. 6). Zapušači alata za blokadu moraju biti čvrsto utaknuti u provrt na zamašnjaku (sl. 7). Ako se alat za blokiranje ne može umetnuti u zamašnjak, tada alat za fiksiranje bregastog vratila OE (T 10120) s gornje strane ponovno uklonite iz bregastog vratila te motor na radilici okrenite za 360° u smjeru vrtnje motora te ponovite točke 1-3.



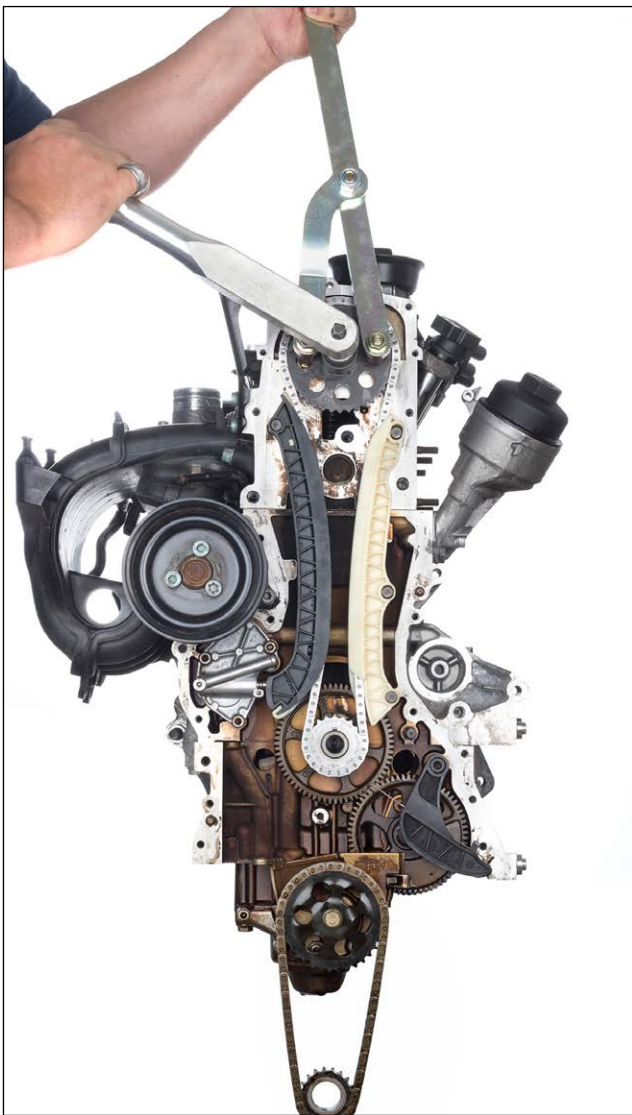
sl. 6



sl. 7

Ako se sada i dalje ne mogu umetnuti oba alata za blokiranje, potrebno je ponovno postaviti mjerenje vremena. Radilicu okrećite u smjeru rada, dok oznaka (utor) ne bude bio na gornjem dijelu bregastog vratila (sl. 2). Alat za fiksiranje bregastog vratila OE (T 10120) stavite u otvor senzora Hallovog efekta G 40 bregastog vratila, dok alat ne uskoči na svoje mjesto (sl. 3, 4).

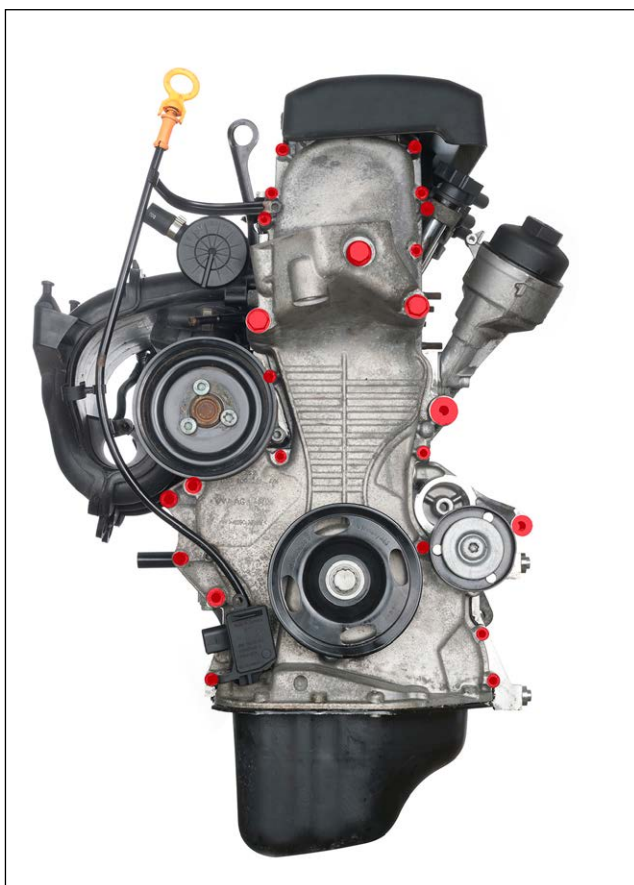
Otpustite pričvrсни vijak zupčanika bregastog vratila primjenom protudržača (sl. 8). Odvojite zupčanik bregastog vratila od bregastog vratila. Zupčanik bregastog vratila mora se dati slobodno okretati. Motor na radilici okrenite u smjeru vrtnje motora dok ne bude moguće umetnuti alat za blokadu radilice OE (T 10021) (sl. 6, 7). Zapušači na alatu za blokiranje radilice moraju biti čvrsto umetnuti u provrt na zamašnjaku. Mjerenje vremena sada je pravilno postavljeno.



sl. 8

- 6 -

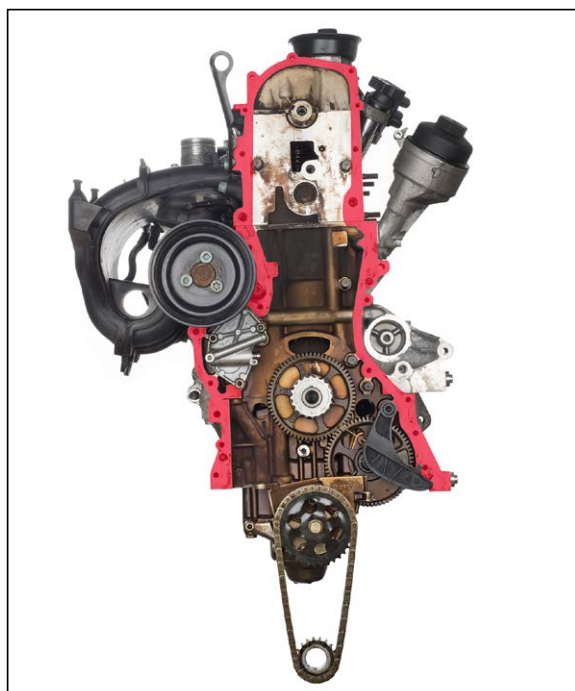
4. Skinite vijke (sl. 9) sa poklopca upravljačkog kućišta te skinite poklopac. Pritom pazite da čahura ležaja za radilicu u brtvenoj prirubnici ostaje u poklopcu kućišta.



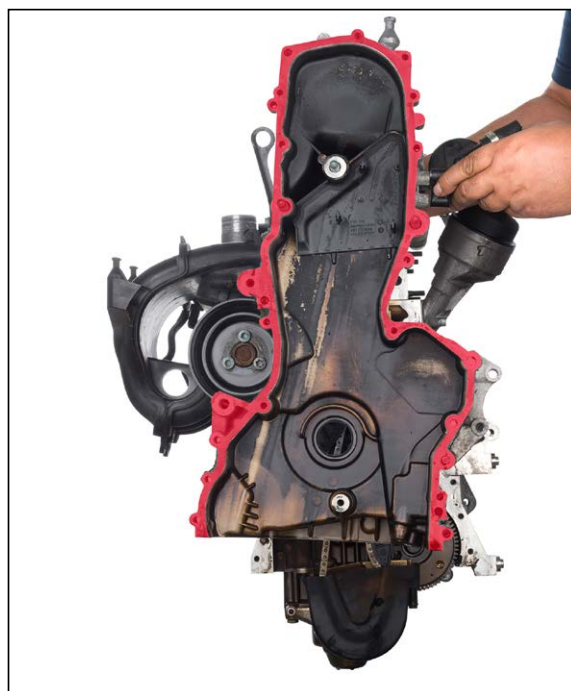
sl. 9

- 7 -

5. Brtvene površine na motoru i na poklopcu kućišta pažljivo očistite (sl. 10, 11).



sl. 10



sl. 11

6. Otpustite lanac uljne pumpe. S pomoću odvijača izvadite lisnatu oprugu iznad zatezača te skinite lanac s lančanikom te pustite da se objesi prema unutra (sl. 12, 13).

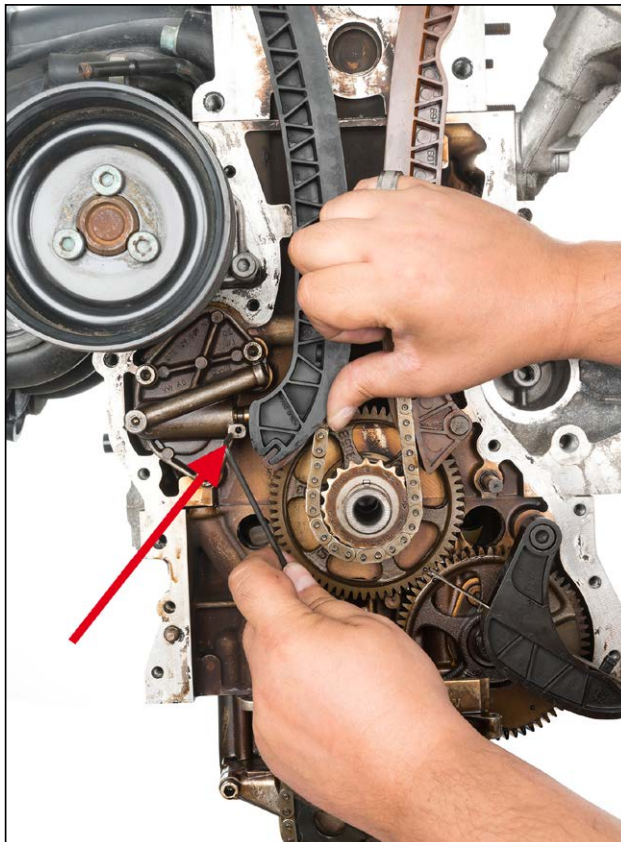


sl. 12

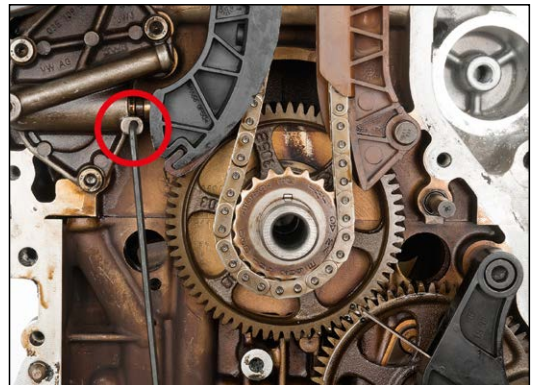


sl. 13

7. Otpustite razvodni lanac. Prstom gurnite steznu vodilicu prema steznom elementu (sl. 14) dok se stezni element ne bude mogao odspojiti s pomoću šesterostranog ključa od 3 mm (sl. 15).



sl. 14



sl. 15

8. Otpustite vijak zupčanika bregastog vratila primjenom protudržača (sl. 8).

9. Skinite steznu i kliznu vodilicu pričvrsnih zatika.

10. Uklonite vijak zupčanika bregastog vratila i razvodni lanac sa zupčanicom bregastog vratila.

Ugradnja:

1. Motor temeljito očistite. Provjerite ima li oštećenja na preostalim komponentama, primjerice na zupčaniku bregastog vratila.
2. Ugradite novi zatezač lanca te vijke pritegnite priteznim momentom 9 Nm.
3. Postavite lanac na lančanik radilice i na novi zupčanik bregastog vratila te s novim vijkom na bregasto vratilo i pritegnite priteznim momentom 20 Nm + 90°. Upotrijebite protudržač!
4. Ugradite novu kliznu i steznu vodilicu.
5. S pomoću palca steznu vodilicu pritisnite u smjeru zatezača i uklonite zaporni zatik iz zatezača lanca (sl. 16).



sl. 16

6. Postavite lanac uljne pumpe na lančanik uljne pumpe i s novim priloženim malim zupčanikom na radilicu.
7. Zatezač lanca za lanac uljne pumpe pritisnite na lanac te ponovno napnite lisnatu oprugu zatezača (sl. 12).
8. Poklopac upravljačkog kućišta premažite sredstvom za brtvljenje D 174 003 A2 i razastrite. Vijke pritegnite momentom 10 Nm.

- 10 -

9. Brtvene površine uljne posude očistite i ugradite sa silikonskim brtvilom D 176 404 A2. Vijke uljne posude pritegnite momentom 15 Nm.

10. Ugradite remenicu radilice i pritegnite novim nauljenim vijkom s momentom 90 Nm za + 90°. Upotrijebite protudržač!

11. Izvadite alat za fiksiranje bregastog vratila OE (T 10120) iz otvora senzora Hallovog efekta G 40 bregastog vratila i alat za blokadu radilice OE (T 10021) na prirubnici mjenjača (senzor broja okretaja G 28).

12. Okrenite radilicu 2 okretaja u smjeru okretanja motora i vratite motor u položaj OT, kako se navodi u koracima od 1-3 u dijelu o demontaži.

13. Izvršite sklapanje i kompletiranje obrnutim redoslijedom od demontaže.

14. Dokumentirajte zamjenu originalnog razvodnog lanca ContiTech na priloženoj naljepnici i nalijepite je u prostor motora (sl. 17).



sl. 17

Nakon toga provjerite rad ili obavite pokusnu vožnju.

Priopćenja za tisak i fotografije možete pronaći pod www.contitech.de/presse