

## ContiTech: Sfaturile experților privind înlocuirea lanțurilor de distribuție

- Instrucțiuni detaliate pentru o curea TC 1003K1 într-un VW Polo 1,2 l cu codul motor BMD, anul de fabricație 2010
- ContiTech vă prezintă cum să se evite erorile la înlocuirea lanțurilor de distribuție

La înlocuirea lanțului de distribuție se fac deseori erori cruciale. Lanțurile de distribuție se pot alungi în timp, iar acest lucru influențează umplutura cilindrului și procesele de schimb de gaze și, ca urmare, proprietățile gazelor de eșapament. În acest caz cureaua dințată trebuie să fie înlocuită. Pentru o funcționare corectă trebuie să fie schimbate și elementele de tensiune și de ghidare precum și roțile dințate din angrenajul lanțului de distribuție.

Durata lucrărilor este de 2,9 ore.

Sfat: concomitent cu lanțul de distribuție ar trebui înlocuită și cureaua de transmisie trapezoidală. Prin urmare, cureaua de transmisie trapezoidală trebuie înlocuită urgent, pentru a evita defecțiunile ulterioare care presupun costuri inutile. În cazul în care curelele de transmisie cu caneluri trebuie totuși remontate, se marchează sensul de mers înainte de demontare.

Pentru înlocuire, montorul are nevoie de următoarele unelte speciale:

1. Unealtă de blocare pentru arborele cotit OE (T 10121)
2. Unealtă de fixare pentru arborele cu came OE (T 10120)
3. Contrasuport OE (T 10172)

### Operații pregătitoare:

Identificați autovehiculul pe baza codului de motor.

Deconectați bateria autovehiculului. Nu rotiți arborele cotit și arborele cu came atunci când lanțul de distribuție este detașat. Rotiți motorul în sensul de rotație normal (spre dreapta), în cazul în care nu este menționat în mod diferit.

Rotiți motorul numai pe pinionul arborelui cotit și nu pe alte roți dințate. Lucrările de testare și ajustare se vor efectua numai atunci când motorul este rece. Curelele de transmisie trapezoidale nu trebuie să intre în contact cu substanțe care le pot afecta, cum ar fi uleiul de motor sau lichidul de răcire.

Aveți în vedere toate cuplurile de strângere recomandate de producătorul autovehiculului.

- 2 -

## Demontare:

Filtrul de aer, compresorul de climatizare (conductele pot rămâne conectate), alternatorul, protecția inferioară a compartimentului motor, capacul motorului și cureaua de transmisie trapezoidală. pasajul roții dreapta față. Susțineți motorul sau agățați-l cu un dispozitiv de prindere. Demontați tampoanele motorului. Fulia arborelui cotit, baia de ulei și capacul carcasei distribuției.

## Demontare:

1. Puneți reglajul distribuției pe marcajul OT al primului cilindru. Pentru aceasta demontați senzorul Hall G 40 (fig. 1) din partea din spate sus a capacului chiulasei, rotiți arborele cotit în sensul de mers înainte până când marcajul (canelura) stă deasupra arborelui cu came (fig. 2)



fig. 1



fig. 2

- 3 -

2. Introduceți unealta de fixare pentru arborele cu came OE (T 10120) în deschizătura senzorului Hall G 40 al arborelui cu came, până când unealta se blochează (fig. 3, 4).



fig. 3



fig. 4

3. Demontați senzorul de turație G 28 de sub conducta de aspirație de la flanșele cutiei de viteze (fig. 5).



fig. 5

- 4 -

Introduceți unealta de blocare pentru arborele cotit OE (T 10021), (fig. 6). Pinul uneltei de blocare trebuie introdus fix în gaura de pe volant (fig. 7). În cazul în care unealta de blocare nu se poate introduce în volant, atunci îndepărtați în sus, din nou, unealta de fixare a arborelui cu came OE (T 10120) din arborele cu came și rotiți, de la arborele cotit, motorul cu 360° în sensul de rotație al motorului și repetați punctele 1-3.



fig. 6



fig. 7

În cazul în care tot nu puteți introduce ambele unelte de blocare, trebuie să reglați din nou distribuția. Rotiți arborele cotit în sensul de mers înainte până când marcajul (canelura) stă deasupra arborelui cu came (fig. 2). Introduceți unealta de fixare pentru arborele cu came OE (T 10120) în deschizătura senzorului Hall G 40 al arborelui cu came, până când unealta se blochează (fig. 3, 4).

Desfaceți șurubul de fixare al pinionului arborelui cu came, utilizând contrasuportul (fig. 8). Decuplați pinionul arborelui cotit de pe arborele cotit. Pinionul arborelui cotit trebuie să se rotească liber. Rotiți motorul, de la arborele cotit, în direcția de rotație a motorului, până când unealtă de blocare pentru arborele cotit OE (T 10021) poate fi introdusă (fig. 6, 7). Pinul uneltei de blocare trebuie introdus fix în gaura de pe volant. Acum distribuția este reglată corect.

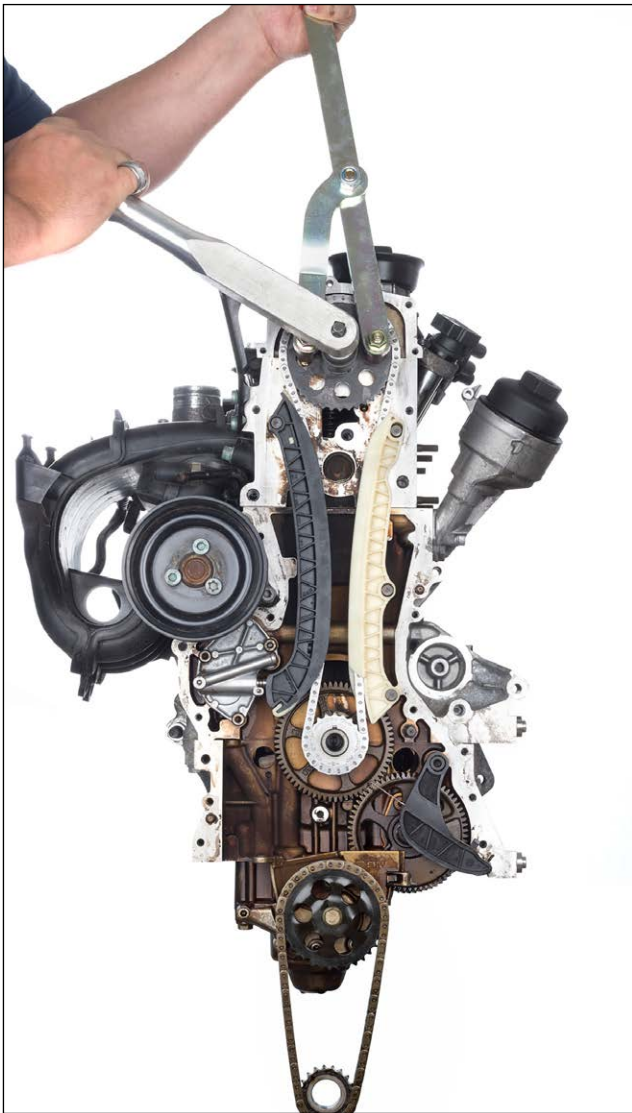


fig. 8

- 6 -

4. Îndepărtați șuruburile (fig. 9) de pe capacul carcasei distribuției. Pentru aceasta țineți cont de faptul că bucșa rulmentului pentru arborele cotit rămâne în flanșa de etanșare a capacului carcasei.

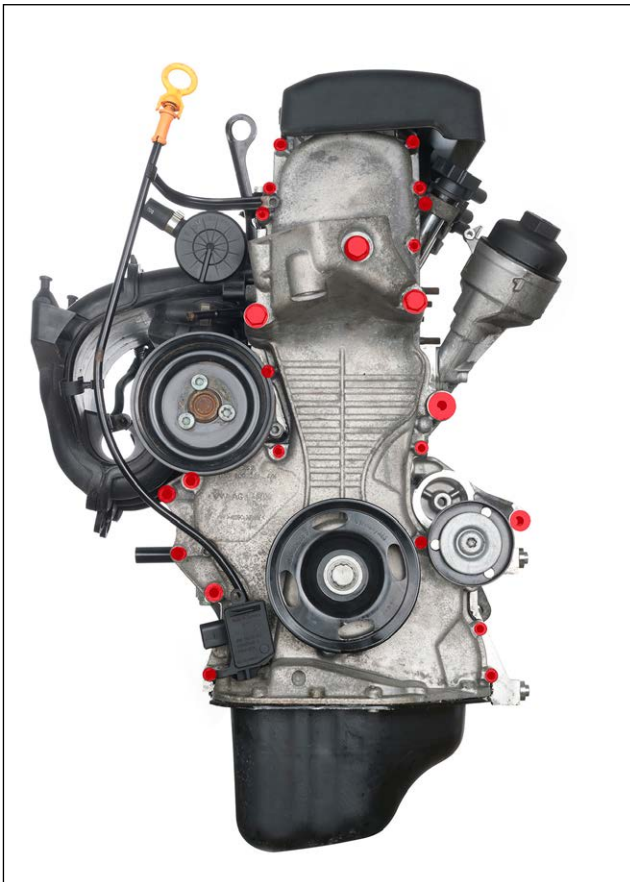


fig. 9

- 7 -

5. Curățați cu grijă suprafețele de etanșare de pe motor și de pe capacul carcasei (fig. 10, 11).

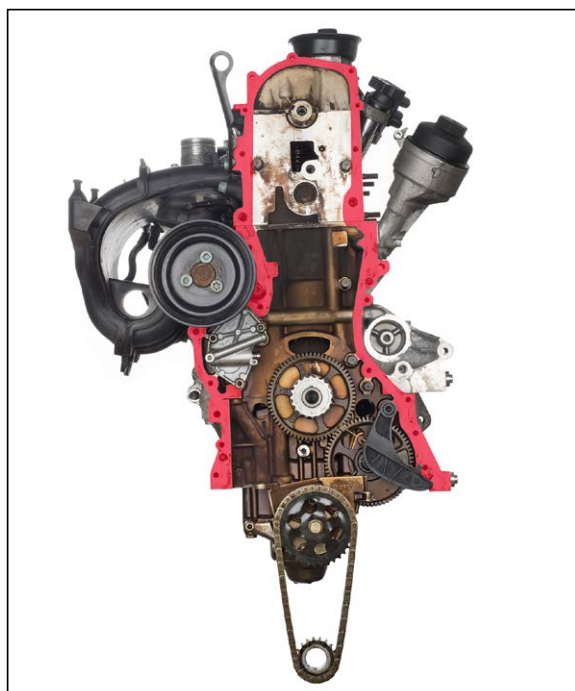


fig. 10

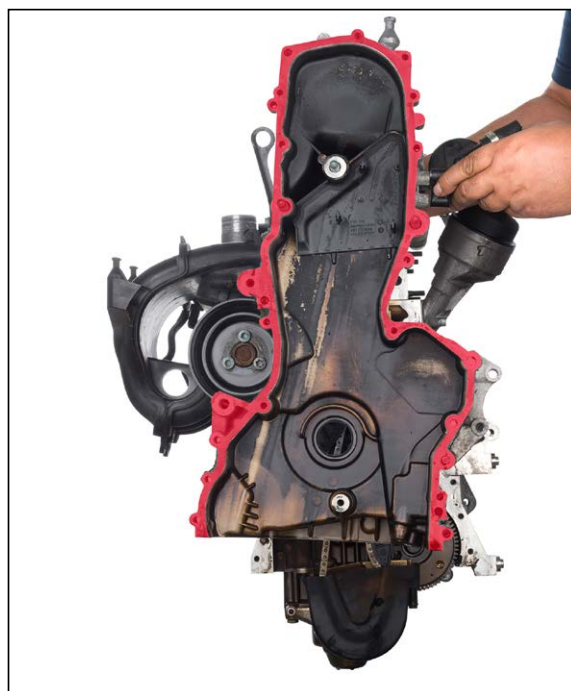


fig. 11

6. Detensionați lanțul pentru pompa de ulei. Scoateți arcul cu lamele deasupra întinzătorului, cu ajutorul unei șurubelnițe, și lăsați arcul și pinionul acestuia să atârne (fig. 12, 13).



fig. 12



fig. 13

7. Detensionați lanțul de distribuție. Apăsați cu degetul șina de tensionare pe elementul de tensionare (fig. 14) până când elementul de tensionare poate fi scos cu o cheie hexagonală de 3 mm (fig. 15).

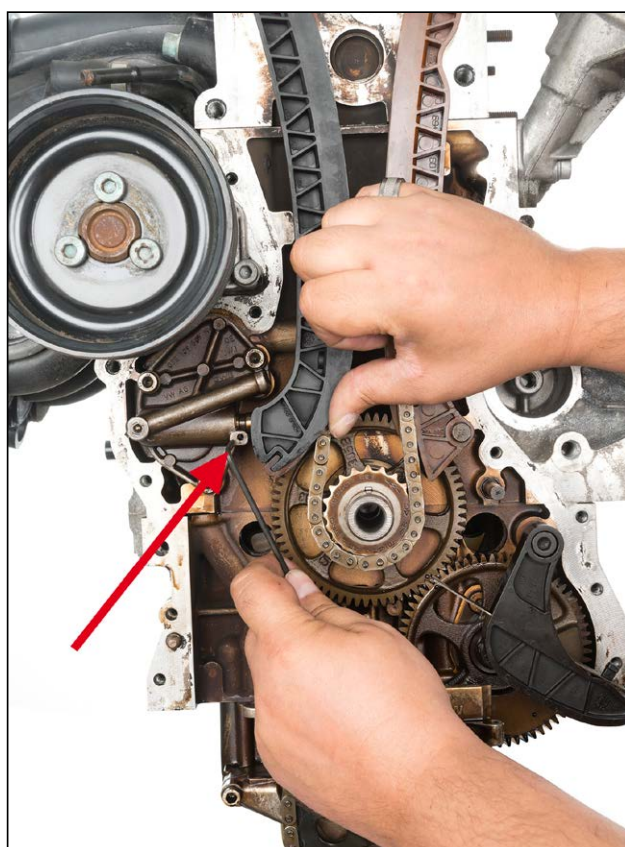


fig. 14

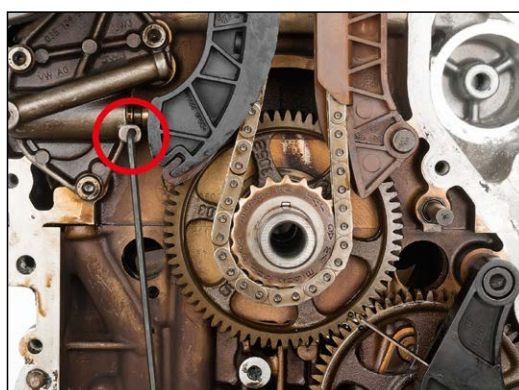


fig. 15

8. Desfaceți șurubul pinionului arborelui cu came, utilizând contrasuportul (fig. 8).

9. Extrageți șina de tensionare și glisiera de pe bolțurile de fixare.

10. Îndepărtați șuruburile pinionului arborelui cu came și detașați arborele de distribuție împreună cu pinionul arborelui cu came.



## Montarea:

1. Curățați motorul temeinic. Verificați ca restul componentelor, cum ar fi pinionul arborelui cotit, să nu fie deteriorate.
2. Montați noul întinzător de lanț și strângeți șuruburile cu 9 Nm.
3. Plasați lanțul pe pinionul arborelui cotit și pe noul pinion al arborelui cu came așezați-l pe arborele cu came noul șurub și strângeți-l cu 20 Nm + 90°. Utilizați contrasuportul!
4. Montați noua glisieră și șina de tensionare.
5. Apăsați cu degetele mari șina de tensionare în direcția întinzătorului și îndepărtați știftul de blocare din întinzătorul lanțului (fig. 16).



fig. 16

6. Așezați lanțul pompei de ulei pe pinionul lanțului pompei de ulei și plasați-le, împreună cu noul pinion livrat, pe arborele cotit.
7. Apăsați pe lanț întinzătorul de lanț pentru lanțul pompei de ulei și tensionați din nou arcul cu lamele al întinzătorului (fig. 12).
8. Aplicați materialul de etanșare D 174 003 A2 pe capacul distribuției și montați-l. Strângeți șuruburile cu 10 Nm.

- 10 -

9. Curățați suprafața de etanșare a băii de ulei și montați-o cu materialul siliconic de etanșare D 176 404 A2. Strângeți șuruburile băii de ulei cu 15 Nm.

10. Montați fulia curelei arborelui cotit și strângeți-l cu noul șurub pe care s-a aplicat ulei cu 90 Nm + 90°. Utilizați contrasuportul!

11. Îndepărtați unealta de fixare pentru arborele cu came OE (T 10120) din deschizătura senzorului Hall G40 al arborelui cu came și unealta de blocare pentru arborele cotit OE (T 10021) din flanșele cutiei de viteze (senzor de turație G 28).

12. Rotiți arborele cotit 2 ture în sensul de rotație al motorului și poziționați motorul din nou în poziția OT după cum este descris la punctele 1-3 ale operațiunii de demontare.

13. Montați și completați elementele constructive în ordinea inversă a demontării.

14. Înregistrați înlocuirea lanțului de distribuție original ContiTech pe eticheta autocolantă furnizată și aplicați-o în compartimentul motorului (fig. 17).



fig. 17

La sfârșit, faceți o rulare sau deplasare de probă.

**Informații de presă și fotografiile se găsesc la adresa [www.contitech.de/presse](http://www.contitech.de/presse)**