

Комплект ремня ГРМ CT1134K1/WP1/WP2 для Audi, Seat, Skoda и VW. Различные модели 2.0 TDI Common Rail первого поколения.

Проблема:

Поставляемый натяжной ролик V56340 внешне отличается от установленного на двигателе и, как кажется, не может правильно установить натяжение.



Рис. 1
Старая конструкция ролика

Причина:

В оригинале установлен ролик, как показан на Рис. 1. Для вторичного рынка ролик слегка видоизменен – см. Рис. 2.



Рис. 2
Новая конструкция ролика

Решение:

Для установки правильного натяжения, ролик новой конструкции сначала должен быть сжат как можно сильнее с использованием новой гайки и шпильки так, чтобы «выступ» на базовой плите натяжителя мог опуститься ниже корпуса (упор максимальной нагрузки): см. Рис. 3.



Рис. 3
«выступ» + упор максимальной нагрузки