

# Technical *Info*

## Triger kayışı değişimi montaj tavsiyeleri

### Audi A4, A6, A8 ve VW Passat modellerindeki 2,8 l 30 V motor tipi için ayrıntılı montaj bilgileri

2,8 l 30 V motor tipi, Audi ve Volkswagen markalarının modellerinde büyük sayıda kullanılan bir motordur. Triger kayışı değiştirilirken, örneğin gergi makarası ile ilgili olarak sıkça önemli hatalar yapılmaktadır. ContiTech Power Transmission Group, kayış değiştirme işleminin sorunsuzca gerçekleşmesi için montörlere ayrıntılı bir montaj yardımı sunmaktadır. ContiTech uzmanları burada doğru değiştirme işlemini adım adım açıklar.

Tavsiye: Triger kayışı ile birlikte gergi makarası, gerdirici, saptırma makarası, su pompası ve termostat da değiştirilmelidir. Audi ve VW değişimin her 120.000 km'de yapılmasını önerir.

Deęiřtirme işlemi için aşağıdaki özel aletler gereklidir:

- Eksantrik mili dişlisi çektirmesi No. 3032 (Şekil 1, No.1)
- Krank mili sabitleme aleti No. 3242, örneğin CONTI® TOOL BOX'ın içinde bulunan alet (Şekil 1, No. 2)
- Eksantrik mili sabitleme aleti No. 3391 (Şekil 1, No. 3)
- Destek burcu No. 3369



Şekil 1

Değişim işçiliği olarak Audi A4'de 2,9 saat, A6'da (1997 model yılına kadar) 2,5 saat, A6'da (1997 model yılından itibaren) 3,5 saat, A8'de 1,8 saat ve Passat'ta 3,3 saat esas alınır.

### Hazırlıklar:

Aracı motor kodu yardımıyla tanımlayın ve aracın akü bağlantısını çıkarın.

Şuna dikkat edin: Eğer triger kayışı çıkarıldıysa, krank mili ve eksantrik mili döndürülmemelidir.

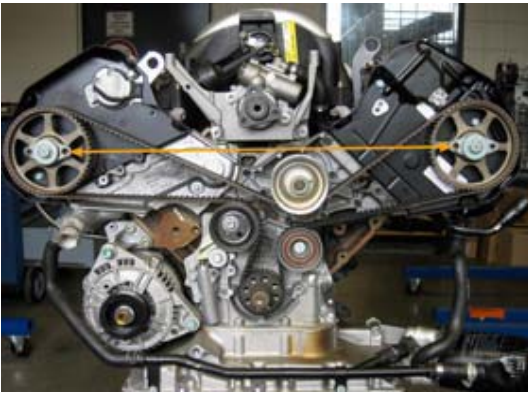
Motorun daha kolay döndürülmesini sağlamak için bujileri sökün. Motoru normal dönme yönünde (saat yönünde) döndürün. Motor, diğer dişlilerden değil sadece krank mili dişlisinden döndürülecektir! Tüm sıkma torklarına dikkat edin.

### Demontaj:

1. Aracı kaldırın ve altını destekleyin.
2. Audi A4 ve A6'da (1997 model yılından itibaren) ilaveten radyatör destek sacının servis konumuna getirilmesi şarttır.
  - Ön tamponu çıkarın
  - Ön panel ile hava filtresinin arasındaki hava emiş borusunu çıkarın
  - Ön panelin civatalarını çıkarın
  - Ön panele destek burcunu No. 3369 takın
  - Ön paneli öne doğru itin
  - Paneli tutmak için üst arka civataları öndeki deliklere yerleştirin.
3. Sökün: Visco fan (sol vida dişi), triger kayışından yardımcı üniteleri, sol ve sağ triger kayışı muhafazasını çıkarın.
4. Krank milini sağa üçüncü silindirdeki ÜON'ya döndürün. Zamanlama işaretlerinin aynı hizada olması şarttır (Şekil 2).

**Şekil 2**

5. Eksantrik mili dişlilerinin tutma saclarının büyük delikleri karşı karşıya gelmek zorundadır (Şekil 3). Eğer böyle değilse: Krank milini bir tur sağa döndürün.

**Şekil 3**

6. Krank kutusunun tapasını çıkarın ve krank mili sabitleme aletini (No. 3242) vidalayarak takın (Şekil 4). Not: Krank yanağındaki ÜOT deliğinin tapa için olan delikle aynı hizada olması şarttır.

**Şekil 4**

7. Gergi makarasını, baskı kolu ve gerdirici kutusundaki delikler aynı hizaya gelinceye kadar sağa döndürün. 8 mm alyen anahtar kullanın. Baskı kolunu, gerdirici kutusundaki delikten geçirilen 2 mm çapındaki bir sabitleme pimi ile tutun (Şekil 5).

**Şekil 5**

**Dikkat:** Geri makarasını susturucunun pistonuna karşı döndürürken büyük yüzeyli bir kuvvet aktarımı sağlamak için alyen anahtarını daima tüm boyu ile gergi makarasının alyen civatasına yerleştirin (Şekil 6). Aksi takdirde gergi makarasının eksantriği kırılabilir veya kopabilir.

**Not:** Piston kolunu gergi makarasını döndürmek şartıyla susturucu gövdesinin içine itmek için biraz sabırlı çalışmak gereklidir. Pistonun, susturucunun içindeki yağı çıkarması biraz zaman alır.

**Şekil 6****8. Sökün:**

- Krank mili kayış kasnağının civataları (krank mili kasnağının civataları değil)
- Krank mili kayış kasnağı
- Visco fanın tutucuları

Not: Audi'de tutucunun her iki civatasına kayış kasnağındaki delikten ulaşılabilir.

- Alt triger kayışı muhafazasını çıkarın
- Triger kayışını sökün.

Not: Gergi makarası sökülürken, motor ile gergi makarasının arasındaki aralık diskinin tekrar takılmasına dikkat edilmelidir (Şekil 7).

**Şekil 7**

**Montaj:**

1. Eksantrik mili dişlilerinin civatasını çıkarın.
2. Çektirme için karşılık olarak eksantrik milinin içine M 10 civata takın.
3. Her iki eksantrik milini konilerinden gevşetin. Çektirme No. 3032 kullanın.
4. Montaj: Tutma saclarını ve civataları.
5. Eksantrik mili dişlilerinin civatasını hafifçe sıkın. Eksantrik mili dişlileri serbestçe döndürülebilmelidir.
6. Triger kayışı, eksantrik mili dişlilerinin ve su pompası kasmağının etrafından geçirin.
7. Eksantrik millerine sabitleme aletini (No. 3391) takın (Şekil 8).

**Şekil 8**

8. Krank mili sabitleme aletinin takılı olması şarttır.
9. Triger kayışı; kılavuz makarası, krank mili dişlisi ve gergi makarasından geçirin (Şekil 9).



**Şekil 9**

10. Gergi makarasını biraz sağa döndürün. Bunun için 8 mm'lik alyen anahtar kullanın. Baskı kolunu serbest bırakmak için gerdirici kutusundaki sabitleme pimini çıkarın.
11. Tork anahtarını gergi makarasının altı köşeli somununa yerleştirin.
12. Triger kayışı sola dönme yönünde 15 Nm torkla sıkın (Şekil 10).

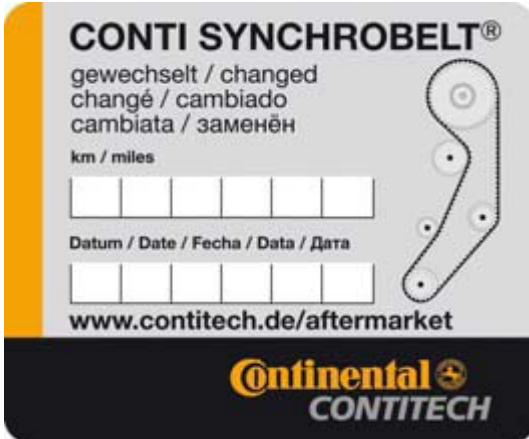
**Şekil 10**

13. Sonra tork anahtarını çıkarın.
14. Eksantrik mili dişlilerinin civatasını 55 Nm torkla sıkın.
15. Sökün: Eksantrik mili ve krank mili sabitleme aletini çıkarın.
16. Tapayı yerine takın.
17. Krank mili kayış kasmağını takın. Çentikler, krank mili dişlisindeki nipele göre hizalanmış olmalıdır (Audi).

18. Krank mili kayış kasmağının cıvatalarını VW'de 25 Nm (Audi 20 Nm) torkla sıkın.

19. Parçaları, demontaj işlemindeki sıralamayı tersine uygulayarak monte edin.

ContiTech triger kayışının değiştirildiğini birlikte teslim edilen çıkartmanın (Şekil 11) üzerine not edin ve çıkartmayı motor bölümüne yapıştırın.



Şekil 11

İşlemlerin sonunda motoru deneme olarak çalıştırın veya bir deneme sürüşü yapın.