

Technical *Info*

Triger kayışı değişimi montaj tavsiyeleri

Renault Clio II 1,6 16V, motor kodu K4M 748 örneęi

Clio II 1,6 16V motoru - çeşitli motor hacimlerinde olmak üzere - Renault markasının araçlarında büyük sayıda kullanılmaktadır. Triger kayışı değiştirilirken, kayış düzenini olumsuz etkileyen önemli hatalar yapılmaktadır. ContiTech Power Transmission Group, kayış değiştirme işleminin sorunsuzca gerçekleşmesi için montörlere ayrıntılı bir montaj yardımı sunmaktadır. ContiTech uzmanları burada doğru değiştirme işlemini adım adım açıklar.

Triger kayışı ile birlikte aynı zamanda gergi makarası, kılavuz makara ve su pompası da değiştirilmelidir. Renault, empfiehlt für alle Modelle bis Baujahr Mart 1999 model yılına kadar olan tüm modeller için değişimin her 100.000 km'de, daha sonra üretilen tüm diğer model yılları için her 120.000 km'de veya düşük kilometre performansında yapılmasını önerir.

Deęiřim iřlemi için krank mili sabitleme pimi (Renault No. Mot. 1489) ve eksantrik mili ayarlama cetveli (Renault No. Mot. 1496) gereklidir. Deęiřtirme iřlemi Clio'da yakl. 2,7 saat, Mégane'da 3,6 saat, Mégane Scénic'de 3,9 saat ve Laguna'da 2,5 saat sürer.

Hazırlıklar:

Aracı, motor bloğundaki motor kodu yardımıyla tanımlayın (şekil 1). Aracın akü bağlantısını çıkarın.



şekil 1

Demontaj:

Soğutma suyunu boşaltın, motorun altını destekleyin ve önce sağ motor yatağını sonra yardımcı üniteleri tahrik kayışı ile birlikte (kanallı V kayış) sökün. Eksantrik milinin arka ucundaki tapayı ve silindir bloğundaki tapayı çıkarın (Şekil 2).



Şekil 2

Krank milini sağa ayarlama pozisyonuna döndürün. Eksantrik millerinin içindeki yivler aynı hizada olmak zorundadır (Şekil 3).



Şekil 3

Not: Yivler, silindir kapağı üst kenarının alt tarafındadır.

Sonra silindir bloğunun içine sabitleme pimini yerleştirin (Alet No. Mot. 1489, Şekil 4) Krank yanağı sabitleme pimine yanaşmış olmalıdır.

**Şekil 4**

Sonra ayarlama cetvelini eksantrik milinin arka ucuna yerleştirin (Alet No. Mot. 1496, Şekil 5).

**Şekil 5**

Şimdi volanı büyük bir tornavida veya uygun bir aletle bloke edin ve krank mili kayış kasnağının civatasını gevşetin.

Not: Krank mili civatası gevşetilirken sabitleme piminin bükülmemesi veya kırılmaması yada eksantrik mili ayarlama cetveli veya krank millerine hasar verilmemesi için volanın sıkı şekilde bloke edilmiş olması şarttır.

Şimdi krank mili kayış kasnağının civatasını çıkarın ve kasnağı alın. Ardından üst ve alt triger kayış muhafazasını çıkarın.

Gergi makarasının somununu gevşetin ve gergi makarasının kayıştan kurtulmasını sağlayın (Şekil 6).

**Şekil 6**

Şimdi gergi makarasının somununu, gergi makarasını, kılavuz makarayı, triger kayışı ve su pompasını sökebilirsiniz.

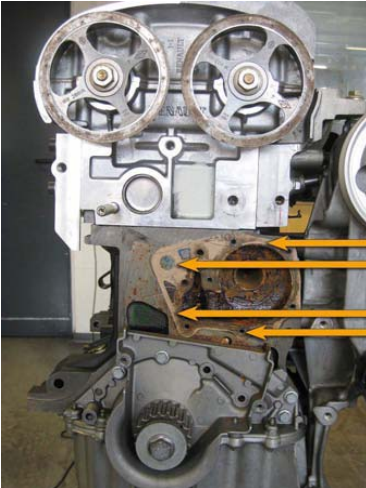
Not: Krank mili dişlisi krank milinden kayarak aşağıya düşmemelidir!

Montaj:

Sabitleme piminin yerleştirildiğini kontrol edin. Krank mili sabitleme pimine yanaşmış olmalıdır. Eksantrik millerinin içindeki yivler aynı hizada olmak zorundadır. Ayarlama cetvelinin de doğru şekilde yerleştirildiğini kontrol edin.

Ardından yeni su pompasını monte edin.

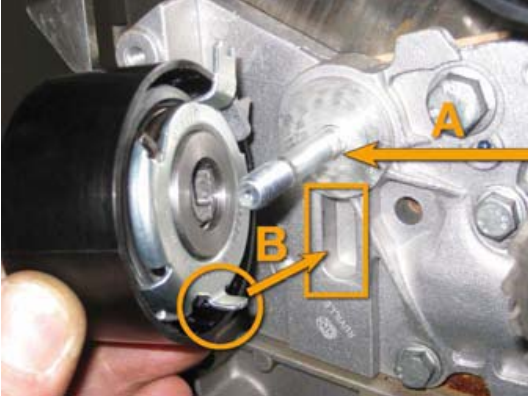
Not: Motor bloğu ile su pompasının arasındaki sızdırmazlık yüzeyini itina ile temizleyin ve conta malzemesi artıklarından arındırın (Şekil 7).

**Şekil 7**

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938 -5178
E-Mail: frank.wissbroecker@ptg.contitech.de
www.contitech.de/aam-tr

Continental 
CONTITECH

Not: Su pompası gövdesinde bulunan gergi makarası piminin sağlam olmasına dikkat edin (Şekil 8 A).



Şekil 8

Yeni kılavuz makarayı monte edin ve 45 Nm torkla sıkın. Sonra yeni gergi makarasını monte edin, somunu geçici olarak 7 Nm ile sıkın.

Not: Gergi makarasının arka tarafında bulunan tırnağın su pompasındaki doğru yuvayı kavramasına dikkat edin (Şekil 8 B).

Krank mili dişlisini ve dişliyi çıkarın. Krank milinin ucunu gresleyin. Krank mili dişlisini tekrar monte edin.

Triger kayışı soldan yerleştirin, bunun için krank mili dişlisinden başlayın. Triger kayışın çekiş tarafında gergin olmasına dikkat edin.

Krank mili kayış kasnağının gresini temizleyin ve ardından monte edin. Krank mili kayış kasnağı civatasının uzunluğunu ölçün. Maksimum uzunluk 49,1 mm olmalıdır. Civata daha uzun ise, yeni bir civata kullanmalısınız. Krank mili kayış kasnağının civatasını takın. Yeni civatayı yağlamayın! Civatayı geçici olarak sıkın. Civatanın oturma yüzeyi ile krank mili kayış kasnağının arasında 2-3 mm'lik bir boşluk bırakın.

Gergi makarasının somununu gevşetin. Hareketli gösterge sağ dayanağa gelinceye kadar gergi makarasını sağa döndürün. 6 mm'lik alyen anahtar kullanın.

Not: Hareketli gösterge sabit göstergenin 7-8 mm arkasında olmak zorundadır (Şekil 9).

**Şekil 9**

Gergi makarasının somununu geçici olarak sıkın, sıkma torku: 7 Nm.

Volanı büyük bir tornavida ile bloke edin ve krank mili kayış kasmağının civatasını geçici olarak sıkın, sıkma torku: 20 Nm.

Sabitleme pimini ve ayarlama cetvelini çıkarın.

Volanı büyük bir tornavida ile bloke edin ve krank mili kayış kasmağının civatasını 120-150 derece daha sıkın.

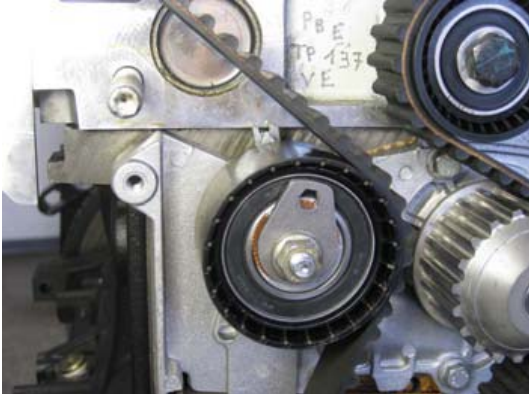
Krank milini iki tur sağa döndürerek ayarlama pozisyonuna getirin. Bu işlem özellikle önemlidir, aksi takdirde kayış düzeni kısa süre çalıştıktan sonra düşük gerginlikten dolayı ses çıkarır.

Sabitleme pimini silindir bloğunun içine yerleştirin, krank yanağı sabitleme pimine yanaşmış olmalıdır.

Eksantrik mili ayarlama cetvelini kolayca kullanıp kullanamadığını kontrol edin.

Gergi makarasını tutun, bunun için 6 mm'lik alyen anahtar kullanın. Gergi makarasının somununu gevşetin.

Gösterge çentik ile aynı hizaya gelinceye kadar gergi makarasını sola döndürün (Şekil 10). Gergi makarasının somununu geçici olarak sıkın, sıkma torku: 27 Nm. Sabitleme pimini çıkarın.

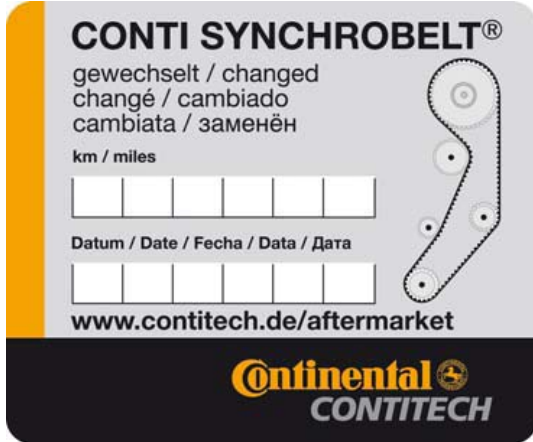
**Şekil 10**

Motoru iki kez daha döndürün, ayarları kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

Tapayı takın ve eksantrik millerin arka ucuna yeni tapa takın.

Parçaları, demontaj işlemindeki sıralamayı tersine uygulayarak monte edin. Soğutma suyunu doldurun ve soğutma sisteminin havasını boşaltın.

ContiTech triger kayışının değiştirildiğini birlikte teslim edilen çıkartmanın (Şekil 11) üzerine not edin ve çıkartmayı motor bölümüne yapıştırın.

**Şekil 11**

İşlemlerin sonunda motoru deneme olarak çalıştırın veya bir deneme sürüşü yapın.