

Technical *Info*

Triger kayışı değişimi montaj tavsiyeleri

Opel 1,8i 16V C 18 XE örneęi

1,8i 16V C 18 XE motor tipi – çeşitli motor hacimlerinde olmak üzere – Opel markasının modellerinde büyük sayıda kullanılan bir motordur. Triger kayışı değiştirilirken gergi makarasının ayarlanması ile ilgili olarak sıkça önemli hatalar yapılmaktadır. ContiTech Power Transmission Group, kayış değiştirme işleminin sorunsuzca gerçekteşmesi için montörlere ayrıntılı bir montaj yardımı sunmaktadır. ContiTech uzmanları burada doğru değiştirme işlemini adım adım açıklar.

Triger kayışı ile birlikte aynı zamanda gergi makarası, kılavuz makara ve su pompası da değiştirilmelidir. Opel, değişimin her 60.000 km’de veya dört yılda bir yapılmasını önermektedir.

Eksantrik milini sabitlemek için bir blokaj aleti örneęin CONTI® TOOL BOX’ta bulunan Multilock gereklidir. Astra F modelinde deęiřtirme iřlemi yakl. bir saat sürer.

Hazırlıklar:

Aracı motor kodu yardımıyla tanımlayın. Motor kodu, motor bloğunda şanzıman flanşının dış kenarındadır (şekil 1). Aracın akü bağlantısını çıkarın.



şekil 1

Sonra hava filtresini komple çıkarın. Aynı şekilde hava emiş hortumunu ve C 18 XE/XEL kodu motorlarda hava kütle ölçerini de çıkarın.

Motorun altını destekleyin ve sağ motor yatağını, yardımcı üniteleri ve kanallı V kayışı çıkarın. Ardından hidrolik direksiyon sisteminin pompasını ve klima kompresörünü sökün ve triger kayış muhafazasını çıkarın.

Triger kayışın demontajı:

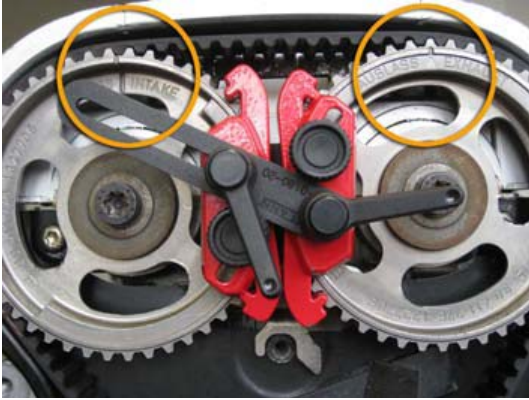
Krank mili kayış kasnağındaki zamanlama işareti motor bloğundaki uç ile aynı hizaya gelinceye kadar krank milini sağa döndürün (Şekil 2).



Şekil 2

Tekli zamanlama işaretleri olan eksantrik mili dişlilerinde: Eksantrik mili dişlisinin zamanlama işaretinin valf kapağındaki işaretlerle aynı hizada olup olmadığını kontrol edin.

Çift zamanlama işareti olan eksantrik mili dişlilerinde: „INTAKE“ (Emme tarafı) ve „EXHAUST“ (Egzost tarafı) zamanlama işaretinin valf kapağındaki işaretlerle aynı hizada olup olmadığını kontrol edin (Şekil 3).

**Şekil 3**

Eksantrik millerini sabitleme aleti ile bloke edin (Şekil 4).

**Şekil 4**

Not: Triger kayışı eksantrik milleri sabitlenmeden çıkarılırsa, eksantrik milleri döner ve zamanlama sürelerinin ayarı bozulur. Bu durumda triger kayışının doğru şekilde yerleştirilmesi artık mümkün değildir. Böyle bir durumda, eksantrik millerinin sadece usulüne uygun olmayan bir montaj yardımıyla montaj pozisyonuna getirilmesi mümkündür.

Krank mili civatasını sökün ve gergi makarasının civatasını gevşetin.

Gösterge sol dayanağa gelinceye kadar gergi makarasını sağa döndürün. Burada, alyen civata ile sabitlenmiş olan kulak saat yönünde aşağıya doğru hareket etmelidir. Bu işlem için bir alyen anahtar kullanın.

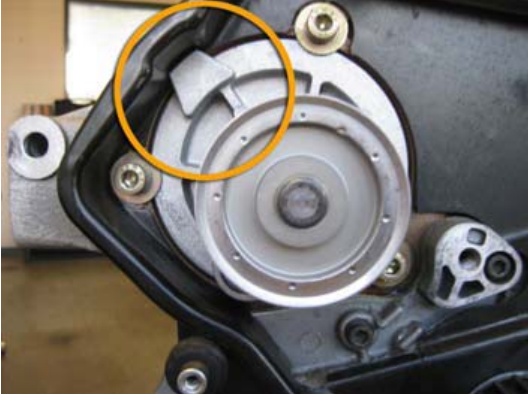
Şimdi triger kayışı çıkarabilirsiniz.

Soğutma suyunu boşaltın ve gergi makarası, saptırma makaraları ve su pompasını sökün.

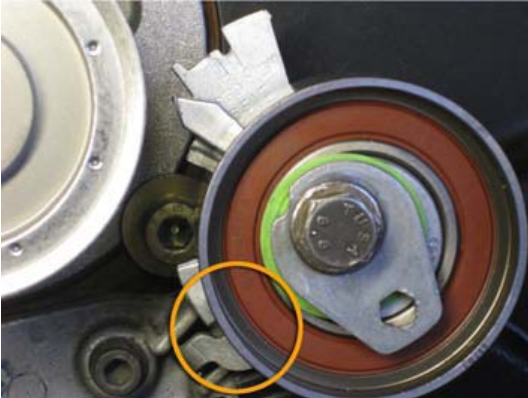
Triger kayışın montajı:

Saptırma makaralarını ve su pompasını yenisiyle değiştirin.

Not: Su pompası takılırken su pompasının doğru oturmasına dikkat edilmelidir. Su pompasının burnu, arka triger kayışı muhafazasında bulunan girintinin içine yerleştirilmelidir (Şekil 5).

**Şekil 5**

Ardından yeni gergi makarasını monte edin. Gergi makarasının arka tarafındaki (gergi makarasını ana plakası) desteği motor bloğundaki destek yüzeylerinin arasına (yanına değil) yerleştirmeye (Şekil 6) dikkat edin.

**Şekil 6**

Yeni triger kayışı, krank milinden başlayarak dönme yönünün tersine yerleştirin.

Gösterge sağ dayanağa gelinceye kadar gergi makarasını ayarlama eksantriği ile sola döndürün. Alyen cıvatalı ayarlama elemanı saat yönünün tersine yukarıya doğru hareket eder. Alyen anahtar kullanın. Ardından yeni gergi makarasını hafifçe sıkın.

Not: Bu işlem son derece önemlidir, aksi takdirde kayış düzeni kısa süre çalıştıktan sonra düşük gerginlikten dolayı ses çıkarır.

Bu işlemin arkasından motoru en az iki kez olmak üzere hareket yönünde elle döndürün. Bunu yapmadan önce blokaj aletini çıkarın.

Gergi makarasının cıvatasını gevşetin ve gösterge tutucudaki çentik ile aynı hizaya gelinceye kadar gergi makarasını sağa döndürün (Şekil 7).



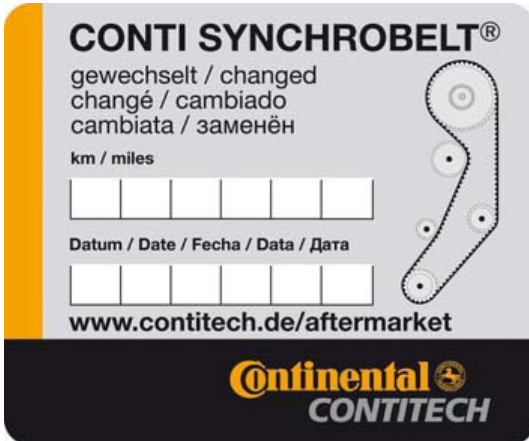
Şekil 7

Gergi makarasının cıvatasını 20 Nm torkla sıkın.

Motoru tekrar iki kez döndürün, ayarları kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

Parçaları, demontaj işlemindeki sıralamayı tersine uygulayarak monte edin. Soğutma suyunu doldurun, soğutma sisteminin havasını boşaltın.

ContiTech triger kayışının değiştirildiğini birlikte teslim edilen çıkartmanın (Şekil 8) üzerine not edin ve çıkartmayı motor bölümüne yapıştırın.



Şekil 8

İşlemlerin sonunda motoru deneme olarak çalıştırın veya bir deneme sürüşü yapın.