

Technical *Info*

Zahnriemen-Kit CT 939 K2/K3 & CT1120K1 am Beispiel:
VW / Audi 2,5 TDI 5 Zyl.

Problem:

Im Zahnriemen-Kit ist lt. aktualisierter Bestückung eine dünne Unterlegscheibe (diamantbeschichtet) enthalten, die im Fahrzeug bisher nicht verbaut gewesen ist.

Abb.1

Unterlegscheibe



Lösung:

Laut VW- / Audi-Katalog ist diese Spezielscheibe (4) zwischen Kurbelwellenantriebsrad (3) und Torsionsschwingungsdämpfer (5) einzubauen. Dadurch wird der Reibungskoeffizient verbessert.

Abb.2

Einbaulage

