Technical Info

Kit de courroie de distribution CT 939 K2/K3 & CT1120K1 à l'exemple du VW / Audi 2,5 TDI 5 cyl.

Problème:

Fait partie du contenu actuel du kit de courroie de distribution une fine rondelle (diamantée) qui jusqu'alors n'était pas montée dans le véhicule.

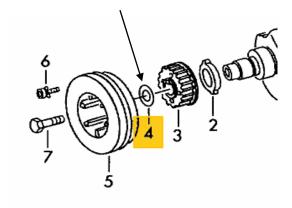
Fig. 1 Rondelle



Solution:

Aux termes du catalogue de VW/Audi, cette rondelle spéciale (4) doit être montée entre le pignon du vilebrequin (3) et l'amortisseur de vibrations de torsion (5). Ceci permet d'améliorer le coefficient de friction.

Fig. 2 Emplacement



ContiTech Antriebssysteme GmbH Philipsbornstraße 1· D-30165 Hannover Hot line technique +49 (0)511 938 - -5178 E-mail : frank.wissbroecker@ptg.contitech.de



décline toute responsabilité au titre de tout dommage direct, indirect ou consécutif, demande incidente, dommages et intérêts, dommage de quelque nature et à quelque titre juridique que ce soit pouvant naître de l'utilisation des informations contenues dans la présente publication. © 2008 by ContiTech AG, Hanovre. Tous droits réservés.