

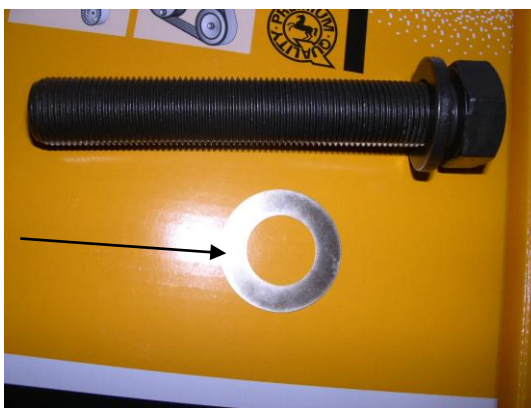
# Technical *Info*

Zestaw paska rozrzędu CT 939 K2/K3 & CT1120K1 na przykładzie:  
VW / Audi 2,5 TDI 5 cyl.

## Problem:

W zestawie paska wg zaktualizowanej zawartości znajduje się cienka podkładka (z diamentową powłoką), która wcześniej nie była montowana w samochodach.

rys. 1  
Podkładka



## Rozwiązanie:

Wg katalogu VW / Audi ta specjalna podkładka (4) powinna być wkładana między koło napędowe wału korbowego (3) a amortyzator drgań skrętnych (5). Dzięki temu poprawi się współczynnik tarcia.

rys. 2  
Pozycja montażu

