

Technical *Info*

Umrüstung des Keilrippenriemens 6PK1140 ELAST auf 6PK1070 für Audi, VW, Seat und Skoda 1,6 TDI und 2,0 TDI (Common Rail)

Problem:

Der Keilrippenriemen 6PK1140 ELAST (OE-Nr. 03L903137G) wird nicht mehr geliefert. Der Ersatzriemen 6PK1070 (OE-Nr. 03L903137) lässt sich nicht direkt verbauen.

Ursache:

Im Werksversuch haben sich offenbar durch die geänderte Konstruktion verbesserte Laufeigenschaften ergeben. Deshalb soll die neue Konstruktion verwendet werden, wenn der Riemen ersetzt werden muss.

Lösung:

Die Umlenkrolle (OE-Nr. 03L145276) wird durch ein Spannelement mit Rolle (OE-Nr. 038903315AH) ersetzt. Mittels neuer M 8x50 Sechskantschraube (OE-Nr. N10640801) wird der neue Spanner in Verbindung mit dem neuen Riemen eingebaut.

Riementrieb

