

Technical *Info*

Défaillance par surchauffe du galet de guidage issu du CT 1079 K1 (moteurs Opel, Renault, Saab 3,0 DTI V6)

Problème :

Peu de temps après le montage du kit, la transmission par courroie est défectueuse suite à une surchauffe.

Cause :

Le **galet de guidage** est bloqué suite à une erreur de montage !

Ceci provoque une surchauffe de la courroie qui transmet la chaleur aux autres pièces. Ceci provoque la défaillance de la transmission par courroie.

Le blocage du **galet de guidage** est dû à une permutation du **côté de vissage** du galet dans le dispositif de montage.

Solution :

Le galet de guidage doit être monté entre les arbres à cames avec la bride intérieure en relief dirigée vers le moteur ! Sinon le galet est mal positionné et se bloque ensuite (cf. la trace de frottement excentrée de la courroie).

Pièces surchauffées



1 galet de guidage bloqué mécaniquement (côté moteur en haut)

