

# Technical *Info*

## Fallo del rodillo de inversión de CT 1079 K1 por sobrecalentamiento (Motores Opel, Renault, Saab 3,0 DTI V6 )

### Problema:

Poco después de instalar el kit la transmisión por correa se para por sobrecalentamiento.

### Causa:

¡El **rodillo de inversión** se bloquea debido a un mal montaje!

Esto provoca un exceso de calentamiento de la correa, la cual transmite el calor a las otras piezas. Como consecuencia falla la transmisión por correa.

El **rodillo de inversión** se bloquea debido a un cambio del lado de enrosque en el caballete de montaje.

### Solución:

¡Se tiene que montar el rodillo de inversión entre los árboles de levas con la brida interior elevada hacia el motor! De lo contrario el rodillo está mal posicionado provocando el consiguiente bloqueo (véase la huella de rozadura excéntrica de la correa).

### Piezas sobrecalentadas



### 1 rodillo de inversión bloqueado mecánicamente (lado superior del motor)

