

Technical *Info*

Awaria rolki zwrotnej z CT 1079 K1 wskutek przegrzania (silniki Opel, Renault, Saab 3,0 DTI V6)

Problem:

Niedługo po montażu zestawu następuje awaria napędu paskowego wskutek przegrzania.

Przyczyna:

Rolka zwrotna blokuje się wskutek nieprawidłowego zamontowania! Prowadzi to do przegrzania paska, który przenosi ciepło na inne elementy. Wskutek tego napęd pasowy ulega awarii. Blokowanie się **rolki zwrotnej** jest spowodowane zamianą strony rolki, która jest **przykręcana** do bloku montażowego.

Rozwiązanie:

Rolka zwrotna musi być zamontowana między wałkami rozrządu wystającym kołnierzem wewnętrznym w kierunku silnika! W przeciwnym razie pozycja rolki będzie niewłaściwa i nastąpi jej zablokowanie (patrz niecentryczny ślad tarcia paska).

Przegrzane elementy



1 Rolka zwrotna zablokowana mechanicznie (strona silnika góra)

