

# Technical *Info*

## Falha da polia de desvio de CT 1079 K1 por superaquecimento (Motores Opel-, Renault-, Saab 3,0 DTI V6 )

### Problema:

Pouco tempo depois da montagem do kit, a transmissão por correia falha devido ao superaquecimento.

### Causa:

A **polia de desvio** bloqueia devido a uma montagem defeituosa!

Isto conduz a um superaquecimento da correia, a qual transmite o calor às outras peças. Em consequência, a transmissão por correia falha. O bloqueio da **polia de desvio** é criado por uma confusão do **lado de aparafusamento** da polia no suporte de montagem.

### Solução:

A polia de desvio entre as árvores de cames deve ser montada com o flange interior em relevo, voltado para o motor! De contrário, a polia fica numa posição errada com o consequente bloqueio (ver o vestígio do roçar excêntrico da correia).

### Peças superaquecidas



### 1 Polia de desvio mecanicamente bloqueada (lado do motor em cima)

