

Technical *Info*

**Выход из строя отводного ролика ремня СТ 1079 K1 вследствие перегрева
(двигатели Opel, Renault, Saab 3,0 DTI V6)**

Проблема:

Спустя короткое время после установки комплекта приводной ремень выходит из строя вследствие перегрева.

Причина:

Отводной ролик заблокирован вследствие **неправильного монтажа!**

Это приводит к перегреву ремня, который передает тепло другим частям. Как следствие, приводной ремень выходит из строя.

Отводной ролик блокируется, если во время монтажа на верстаке он был привинчен **неправильной** стороной.

Решение:

Отводной ролик между распределительными валами необходимо монтировать выпуклым внутренним фланцем в сторону двигателя! Иначе положение ролика будет неправильное, и в дальнейшем произойдет блокировка (что видно по нецентральному расположению следа истирания ремня).

Перегревшиеся части



1. Отводной ролик механически заблокирован (со стороны двигателя сверху)

