

Teknik *Bilgi*

CT 1079 K1 saptırma makarasının aşırı ısınma nedeniyle devre dışı kalması (Opel, Renault, Saab motorları 3,0 DTI V6)

Sorun:

Kit monte edildikten kısa bir süre sonra kayış düzeni aşırı ısınma nedeniyle devre dışı kalıyor.

Sebebi:

Saptırma makarası hatalı montajı nedeniyle bloke oluyor (sıkışıyor)!

Bu durum, kayışın aşırı ısınmasına ve sıcaklığın diğer parçalara aktarılmasına yol açar. Aşırı sıcaklık nedeniyle de kayış düzeni devre dışı kalır.

Saptırma makarasının bloke olmasının sebebi, makaranın montaj sehпасına **bağlanacak tarafının** karıştırılmasından kaynaklanır.

Çözüm:

Eksantrik millerinin arasındaki saptırma makarası, çıkıntılı (yüksek) iç flanşı motora doğru bakacak şekilde monte edilecektir! Aksi takdirde makara yanlış pozisyonda monte edilir ve bunun sonucunda makara bloke olur (merkezin dışında kayışın bıraktığı sürtünme izine bakınız).

Aşırı ısınan parçalar



1 Saptırma makarası mekanik blokaj (Motor tarafı üst)

