

### Modification du galet de renvoi dans les kits CT1014K2/ K5/ K3 et CT1078K1 pour divers modèles Opel / GM 1.7 DI/ DTI/ CDTI

#### Problème :

Le galet de renvoi fourni dans le kit est différent de celui monté jusqu'à présent sur ces modèles.

#### Cause :

D'après le catalogue du fabricant, l'ancien galet de renvoi (Fig.1) n'est plus utilisé. Il est remplacé par un nouveau galet à piste de roulement lisse (sans bord) (Fig.2) et doté d'un grand roulement à billes.

#### Solution :

Bien que de conception différente, ce nouveau galet peut être monté directement à la place de l'ancien galet métallique.

**Figure 1**  
**Ancien galet de renvoi**  
**V55317**



**Figure 2**  
**Nouveau galet de renvoi**  
**V55368**

