

Modifica della puleggia di rinvio nei kit CT1014K2/K5/K3 e CT1078K1 per diversi modelli di Opel/GM 1.7 DI/DTI/CDTI

Problema:

La puleggia di rinvio inclusa nel kit è diversa da quella installata in precedenza sul veicolo.

Causa:

La puleggia di rinvio precedente (Fig. 1) non viene più utilizzata, come previsto dal catalogo del produttore, e viene sostituita, nel nuovo modello (Fig. 2), da un grande cuscinetto a sfere senza bordo.

Soluzione:

La nuova versione deve essere utilizzata al posto della rotella in acciaio precedente nonostante la sua conformazione risulti differente.

Fig. 1
Puleggia di rinvio
precedente V55317



Fig. 2
Nuova puleggia di rinvio
V55368

