

ContiTech

Zmiana rolki w zestawach CT1014K2/ K5/ K3 i CT1078K1 dla różnych modeli Opel/ GM 1.7 DI/ DTI/ CDTI

Problem:

Dostarczana w zestawie rolka różni się w od zamontowanej w pojeździe.

Przyczyna:

Według katalogu producenta, stara rolka (zdj. 1) nie jest już używana. Obecnie montowany jest nowy typ (zdj. 2), posiadający łożysko kulkowe bez kołnierza.

Rozwiązanie:

Pomimo zróżnicowanej konstrukcji, nowy typ rolki może być instalowany bezpośrednio w miejsce starej stalowej rolki.

Zdj. 1
stara rolka V55317



Zdj.2
nowa rolka V55368

