

Alteração da polia de desvio nos kits CT1014K2/ K5/ K3 e CT1078K1 para vários modelos Opel/GM 1.7 DI/ DTI/ CDTI**Fig. 1**
Polia de desvio antiga
V55317**Problema:**

A polia de desvio incluída no kit distingue-se da polia montada no veículo até à data.

Causa:

A antiga polia de desvio (Fig. 1) deixa de ser utilizada de acordo com o catálogo do fabricante, sendo substituída pela nova versão (Fig. 2) com rolamento de esferas grande sem rebordo.

Solução:

Apesar do design diferente, a nova versão pode ser utilizada diretamente no lugar da antiga polia de chapa de aço.

**Fig. 2**
Polia de desvio nova
V55368