

ContiTech

Nou ghidaj în kitul CT 1014 K2 / K5 / K3 pentru modele diverse Opel/GM 1.7 D

Problemă:

Komplet nove slobodne remenice CT 1014 K2 / K5 / K3 za razne Opel/GM 1.7 D

Cauză:

Conform "Opel TIS", vechiul scripete de ghidaj (**Fig. 1**) nu mai este folosit. Tipul nou ce este instalat acum (**Fig. 2**) are un rulment fără flanșă.

Soluție:

În ciuda designului diferit, noul tip poate fi instalat direct în locul vechiului ghidaj de oțel.

Fig. 1

Rola ghidaj veche V 55317



Fig. 2

Scripetele ghidaj nou V 55368

