

Sustitución del rodillo de inversión en los kits CT1014K2/ K5/ K3 y CT1078K1 para diversos modelos Opel/GM 1.7 DI/ DTI/ CDTI

Fig. 1
Rodillo de inversión antiguo V55317

Problema:

El rodillo de inversión suministrado en el kit se diferencia del rodillo montado en el vehículo hasta ahora.

Causa:

El rodillo de inversión antiguo (Fig. 1) ya no se utiliza según el catálogo del fabricante siendo sustituido por la nueva versión (Fig. 2) con rodamiento de bolas grande sin reborde.



Fig. 2
Rodillo de inversión nuevo V55368

Solución:

A pesar de su diseño diferente, la nueva versión puede ser utilizada directamente en lugar del rodillo de chapa de acero.

