

ContiTech

CT1014K2/K5/ K3 ve CT1078K1 Setlerindeki saptırma makaralarında değişiklikler çeşitli Opel/ GM 1.7 DI/ DTI/ CDTI için

Sorun:

Set içinde yollanan saptırma makarası şimdiye kadar araç içinde kurulu olan makaradan farklılık göstermektedir.

Nedeni:

Eski saptırma makarası (Şek.1) üretici kataloğuna göre artık üretilmemektedir ve yeni açıklamada (Şek.2) büyük bilyalı yatak ile araç çıtası olmadan değiştirilir.

Çözüm:

Yeni uygulama başka tasarıma rağmen doğruca eski çelik sac rulo yerine kullanılabilir.

Şek. 1
Eski saptırma makarası
V55317



Şek.2
Yeni saptırma makarası
V55368

