

# Technical Info

## Fallo de la transmisión por rotura del rodillo tensor tras romperse el espárrago CT 1028 K2/K3/K4, CT 1051 K1/K2 (VW/Audi TDI PD 1,9/2,0 L)

### Problema:

Poco después de instalar el kit la transmisión por correa se daña porque se ha roto el rodillo tensor.

### Rodillo tensor dañado



### Causa:

El rodillo tensor no pudo apoyarse completamente en el motor. Como consecuencia de ello se han dado fuerzas transversales en el espárrago quebrándolo.

### Espárrago roto



### Solución:

El espárrago tiene que meterse siempre en el motor hasta el tope para que la superficie de fijación del rodillo tensor pueda apoyarse sin carga alguna en el bloque del motor.

