

Technical *Info*

Défaillance de la courroie à cause d'un montage incorrect du ressort de tension : CT 942 K1 (Hyundai 1,4-1,6-1/16 V, différents modèles)

Problème :

La transmission par courroie fait défaillance à cause de la courroie de distribution déchirée.



Cause :

De par le blocage de la rotation libre d'un galet tendeur, la courroie de distribution présente une surchauffe au niveau du dos.



Solution :

Il est nécessaire de toujours contrôler l'emplacement correct du ressort de tension.

Ce dernier risque sinon d'entrer en contact de manière inadmissible avec l'enveloppe d'usure du galet tendeur.

