

Technical *Info*

Galet tendeur défaillant à cause d'une erreur de montage du ressort – CT 738 K1 (Mitsubishi, Proton type de moteur 4 G, divers modèles)

Problème :

Interruption de la transmission en raison du galet tendeur cassé.

Cause :

Le galet tendeur a été coupé en deux en son milieu à cause d'une intervention extérieure non compétente (contact avec le ressort).



Solution :

Il est indispensable de vérifier systématiquement le bon positionnement du ressort.

Le cas échéant, le ressort risque de toucher la surface de contact du galet tendeur et d'entraîner ainsi une cassure nette de ce dernier.

