

Información *técnica*

Fallo del rodillo por un montaje incorrecto del resorte tensor – CT 738 K1 (Mitsubishi, Motor Proton tipo 4 G, varios modelos)

Problema:

Falla la transmisión por correa debido a un rodillo tensor roto.

Causa:

El rodillo se ha roto en la parte central como consecuencia de un contacto externo no permitido (contacto con el resorte).



Solución:

Siempre se debe comprobar que el resorte tensor esté montado en la posición correcta.

De lo contrario podría producirse un contacto peligroso con la superficie deslizante del rodillo tensor, la cual acabaría rompiéndose.

