

Technical *Info*

Ausfall der Umlenkrolle durch Blockierung des Laufmantels – CT 1092 K1 (1,6-l-Diesel; 9H-Motoren Peugeot, Citroën, Ford, Fiat, Mazda, Mini und Volvo)

Problem:

Der Riementrieb fällt wegen der defekten Umlenkrolle aus. Der Kunststofflaufmantel weist eine durchgeschliffene Stelle auf.



Ursache:

Die Umlenkrolle wird durch einen unzulässigen Kontakt mit der Verkleidung blockiert und fällt durch den darüber gleitenden Riemen nach kurzer Laufzeit aus.



Lösung:

Es ist immer die Abdeckung des Zahnriementriebes auf korrekten Sitz und möglichen Verzug durch Wärmeeinbringung zu prüfen. Nur wenn die Rollen sich vollständig frei drehen können, ist ein dauerhafter Betrieb gewährleistet.

