

Información *Técnica*

Fallo de la polea de inversión debido al bloqueo de la cubierta – CT 1092 K1 (1.6L diésel; motores 9H Peugeot, Citroën, Ford, Fiat, Mazda, Mini y Volvo)

Problema:

La transmisión por correa falla debido a la polea de inversión defectuosa. La cubierta de plástico presenta una zona totalmente desfibrada.



Causa:

La polea de inversión se bloquea debido a un contacto inadecuado con el revestimiento y falla tras un breve periodo de tiempo a causa del deslizamiento de las correas.



Solución:

Siempre se debe comprobar la correcta colocación de la cubierta de la transmisión de la correa de distribución y chequear que no haya una deformación debido al aporte de calor. Únicamente se puede garantizar un funcionamiento duradero si los rodillos pueden girar con total libertad.

