

Техническая информация

**Поломка обводного ролика вследствие трения о кожух –
СТ 1092 K1 (1.6-л дизель; 9Н двигатели на Peugeot, Citroën, Ford,
Fiat, Mazda, Mini, и Volvo)**

Проблема:

Выход из строя привода вследствие неисправности обводного ролика. Часть пластикового кожуха протерта насквозь.



Причина:

Ролик заклинил вследствие недопустимого трения о кожух и вышел из строя из-за проскальзывания ремня по рабочей поверхности.



Решение:

Убедитесь в правильности установки кожуха отсека приводного ремня, а также в отсутствии температурных деформаций кожуха. Нормальная работа привода возможна только при свободном вращении роликов.

