

Hihnavedosta kuuluu ääninä hammashihnasarjan asennuksen jälkeen

Käytettäessä tuotteita CT908K1/CT908WP1/CT908WP2 eri 1,6-2,0 litran 8V moottoreissa:
Audi, Seat, Škoda ja Volkswagen.

Ongelma

Pian sarjan asentamisen jälkeen kuuluu vinkuva ääni moottorin käydessä.

Syy

Hammashihnan toinen reuna hankaa kiristinrullan laippaa vasten (**kuva 1**). Kiristinrullan ulkoreunassa näkyy merkkejä hihnan epäkeskisestä kulusta (**kuva 2**). Tämä osoittaa, että hihna ei ole kunnolla paikallaan moottorin hihnapyörillä.

Ratkaisu

Kiristä valmistajan ohjeiden mukaisesti.

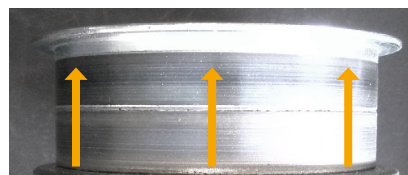
Kiristäminen

- › Valmistajan kiristysohjeita on noudatettava.
- › Kiristinrulla on kiristettävä täyteen kuormaan viisi kertaa peräkkäin (**kuvat 3 ja 4**), kun hihna on paikallaan. Tämä saa hammasprofiilin kytkeytymään hihnapyöriin täysin.
- › Tämän jälkeen hammashihnan kireyttä säädetään siten, että osoitin on säätöuran keskellä (**kuva 5**).
- › Noudata ajoneuvon valmistajan antamia kiristysmomentteja.

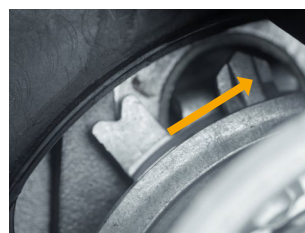
Kuva 1



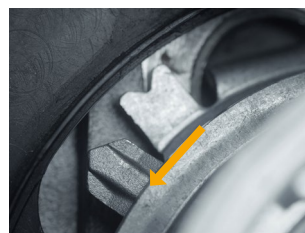
Kuva 2



Kuva 3



Kuva 4



Kuva 5

