

Technical *Info*

Bruits de la transmission après montage du kit CT 908 K1 (VW/Audi/Seat/Skoda 1,6/2,0 I 8 V)

Problème :

des bruits de fonctionnement apparaissent peu de temps après le montage du kit, moteur à froid (la courroie n'est pas dans l'alignement).



Cause :

la courroie de distribution produit des couinements dus à son contact latéral avec le flasque intérieur du galet tendeur.



Solution :

le galet tendeur doit être tendu et détendu **5 fois complètement** sur la flèche de repère **avant** le réglage définitif.

Il faut en outre veiller à ce que le galet tendeur soit monté proprement et sur toute la surface de son logement.

