

Zvukovi iz pogona remena nakon ugradnje kompleta zupčastog remena

Pri uporabi proizvoda CT908K1/CT908WP1/CT908WP2 u različitim 1,6 - 2,0 l 8 V motorima marke Audi, Seat, Škoda i Volkswagen.

Problem

Ubrzo nakon ugradnje kompleta pojavljuju se zvukovi (škripanje) kada motor radi.

Uzrok

Zupčasti remen prolazi bočno na prirubnoj ploči zatezne remenice (sl. 1). Plašt zatezne remenice pokazuje ekscentričan hod remena (sl. 2). Slika pokazuje da remen nije dobro namješten u zupčanike motora.

Rješenje

Postupak zatezanja potrebno je provesti prema uputama proizvođača.

Postupak zatezanja

- › Potrebno je pridržavati se uputa proizvođača za postupak stezanja.
- › Kada je remen postavljen, zatezna remenica mora se zategnuti do punog opterećenja uzastopno 5 puta (sl. 3 i sl. 4). Tako se profil zubaca potpuno umeće u zupčanike.
- › Zatim se napetost zupčastog remena namješta u sredinu prozorčića za namještanje (sl. 5).
- › Pridržavajte se zateznih momenata koje je propisao proizvođač vozila.

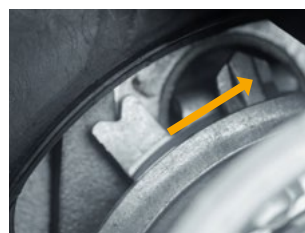
Sl. 1



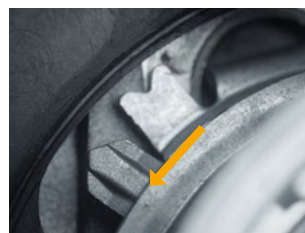
Sl. 2



Sl. 3



Sl. 4



Sl. 5

