

# Technical *Info*

## Ruídos do accionamento de correia após a montagem do conjunto CT 908 K1 (VW/Audi/Seat/Skoda 1,6/2,0 L 8 V )

### Problema:

Pouco tempo após a instalação do conjunto ocorrem ruídos de marcha no motor frio (a correia não está alinhada).



### Causa:

A correia dentada causa ruídos como um chiado, devido ao encostamento lateral no rebordo interno do aro da polia do rolo tensor.



### Solução:

O rolo tensor deve ser **5 vezes completamente** completamente esticado e afrouxado **antes** do ajuste final.

Além disso deve ser assegurado o assento limpo de toda a superfície do rolo tensor.

