

## Zgomote de la transmisia cu curea după montarea kitului de curea de distribuție

La utilizarea produselor CT908K1/CT908WP1/CT908WP2 în diferite motoare de 1,6 l și 2,0 l 8V de la Audi, Seat, Škoda și Volkswagen.

### Problemă

La scurt timp după montarea kitului, apar zgomote la funcționare (scârțâit) atunci când motorul este pornit.

### Cauză

Cureaua dințată se deplasează lateral, intrând în contact cu șaiba cu guler a rolei de tensionare (**Fig. 1**). Carcasa exterioră a rolei de întindere prezintă o rulare excentrică a curelei (**Fig. 2**). Ilustrația arată că cureaua nu este poziționată corect în roțile dințate ale motorului.

### Soluție

Tensionarea trebuie efectuată conform indicațiilor producătorului.

### Procesul de tensionare

- › Trebuie respectate specificațiile producătorului pentru procesul de tensionare.
- › Rola de întindere trebuie tensionată la sarcină maximă de 5 ori la rând, cu cureaua în poziție (**Fig. 3 și Fig. 4**). Astfel, profilul dințat este introdus complet în angrenaje.
- › Tensiunea curelei dințate este apoi reglată în centrul ferestrei de reglare (**Fig. 5**).
- › Vă rugăm să respectați cuplurile de strângere specificate de producătorul vehiculului.

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

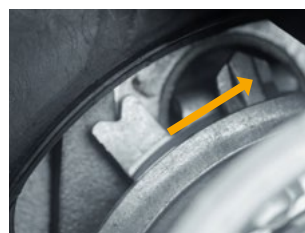


Fig. 4

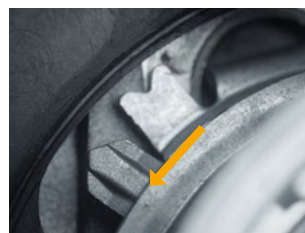


Fig. 5

