

Technical *Info*

Шумы в ременном приводе после установки комплекта СТ 908 K1 (VW/Audi/Seat/Skoda 1,6/2,0 L 8 V)

Проблема:

Спустя некоторое время после установки комплекта появляются шумы при работе холодного двигателя (ремень располагается неровно).



Причина:

Зубчатый ремень скрипит из-за того, что подходит с боку к внутренней упорной шайбе натяжного ролика.



Решение:

Перед окончательной установкой по маркировочной стрелке натяжной ролик должен быть **5 раз полностью** зажат и разжат. Кроме того необходимо убедиться в полной, чистой посадке натяжного ролика.

