

Technical *Info*

CT 908 K1 Kitinin (VW/Audi/Seat/Skoda 1,6/2,0 L 8 V) montajının ardından kayış tahriki gürültüsü

Sorun:

Kit montajının hemen ardından motor soğukken çalışma sesi duyulur (Kayış hizalı değil).



Neden:

Triger kayışı, gergi kasmağının iç flanşı üzerine yatay olarak gelmesi nedeniyle gıcırdama sesine neden olur.



Çözüm:

Gergi kasmağı son ayardan **önce** ok işaretinden **5 kez tamamen** gerdirilmeli ve serbest bırakılmalıdır. Ayrıca gergi kasmağı yatağının tamamen düz ve temiz olması sağlanır.

