

Informacja *techniczna*

Awaria rolki prowadzącej wskutek przegrzania powierzchni bieżnej – CT 1105 K1 (silniki JTD 1,9: Opel, Alfa Romeo, Fiat i Saab)

Problem:

Napęd pasowy przestaje pracować wskutek uszkodzonej rolki prowadzącej. Powierzchnia bieżna z tworzywa sztucznego wykazuje oznaki przegrzania (nadtopienie).



Przyczyna:

Na skutek zablokowania pompy wodnej oraz tarcia ślizgowego pas zębaty przegrzewa się na powierzchni grzbietowej, traci naprężenie i zaczyna przeskakiwać.



Rozwiązanie:

Należy zawsze sprawdzać pompę wodną, czy jej stan nie budzi zastrzeżeń.

Wymiana pompy powinna być zawsze przeprowadzana równocześnie z każdą wymianą pasa.

