

Informação *técnica*

Falha da polia de desvio devido a sobreaquecimento do revestimento do cilindro – CT 1105 K1 (Motores JTD 1,9: Opel, Alfa Romeo, Fiat e Saab)

Problema:

O accionamento das correias falha devido a polia de desvio danificada. O revestimento do cilindro de plástico aponta para um sobreaquecimento circundante (derretimento).



Causa:

Por causa de uma bomba de água bloqueada, a correia dentada sobreaqueceu na parte de trás, devido à resistência ao escorregamento, e saltou devido à perda de tensão.



Solução:

É necessário verificar permanentemente a bomba de água quanto ao seu funcionamento correcto. A cada troca de correia, a bomba também deve ser substituída.

