

# Technical *Info*

## Passaggio dal kit per cinghie dentate CT 909 K5 per VW/Audi/Skoda/Seat 1,8 T/2,0 al kit CT 909 K10

(da smorzatore idraulico a puleggia tendicinghia meccanica)

### Problema:

I componenti forniti nel kit per cinghie dentate non corrispondono a quelli della versione installata (Fig. 1).

### Causa:

Secondo il produttore OEM, per i veicoli associati come da catalogo è disponibile un nuovo sistema di tensionamento con puleggia tendicinghia meccanica, in cui lo smorzatore idraulico con la piccola puleggia di rinvio è sostituito da una nuova versione con un solo supporto per la puleggia di rinvio (Fig. 2).

### Soluzione:

Dopo aver montato la cinghia dentata e il supporto con la piccola puleggia di rinvio è necessario portare la puleggia tendicinghia fino al punto contrassegnato ruotando l'eccentrico in senso orario (Fig. 3). Dopo due giri completi del motore è necessario verificare la regolazione. Fissare il dado della puleggia tendicinghia con una coppia di 23 +/- 3 Nm.

Fig. 1  
Versione da sostituire

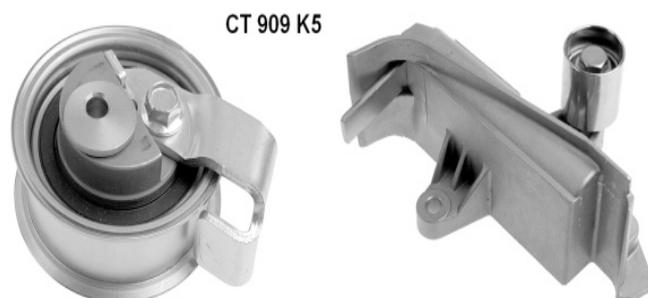


Fig. 2  
Nuova tecnologia di tensionamento



Fig. 3

