

Technical *Info*

Trocando o Kit de correia dentada CT 909 K5 para VW/Audi/Skoda/Seat 1.8 T/2.0 para o CT909 K10.

(Troca do amortecedor de tensão hidráulico para a polia de tensão mecânica)

Problema:

Os componentes fornecidos com o Kit de correia dentada não coincidem com a versão instalada (Fig. 1).

Causa:

De acordo com o fabricante OE há um novo sistema de tensão com uma polia de tensão mecânica para os veículos relevantes especificados no catálogo. Neste, o amortecedor de tensão hidráulico com o reboque pequeno é substituído por uma nova versão com apenas um suporte para o ocioso (Fig. 2).

Solução:

Após a montagem da correia dentada e do suporte com o reboque pequeno, posicione a polia tensora na marca para girar no horário excêntrico (Fig. 3). Verifique a posição depois de dar a partida no motor duas vezes. Aperte a porca da polia tensora com um torque de 23 +/- 3 Nm.

Fig. 1
Versão para ser substituída

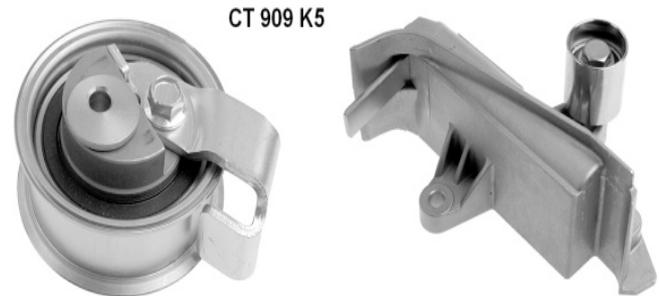


Fig. 2
Novo sistema de tensão



Fig. 3

